

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
1	Vt 14 väli Vehmaan kiertoliittymä - keskusta (nykyinen taajamamerkki)	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 70 km/h.	PIKA	ELY	400	14 1/540 - 1/2450	1 910	0,021	5 500	Nopeusrajoituksen alentaminen hyvin tärkeä toimenpide, helpottaa mm. Harjutien liittymän turvattuuteen.
2	Vt 14, Yrjöntien kohdan suojatie	Heijastinvarsiens nostaminen keskelle liikennemerkkitolppia (kolme neljästä heijastinvarresta valahtanut alas maan tasoon).	PIKA	ELY	200	14 1/2860	-	0,009	5 500	Suojatien ennakkovaroitusmerkki on idän suunnasta saavuttaessa (ei ole tarvetta lisätä lännen suunnasta läheisen kiertoliittymän takia).
3	Vt 14 / Juvantie liittymä	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen.	PIKA	ELY, kunta	100	14 1/3290	-	0,003	5 700	Onn.kas (0k,2h,1o). Väistötila, ei kääntymiskaistoja, STOP-merkki. Näkemä ongelmana, mutta johtuu kaiteesta (Savonlinnan suunta). Asukaskyselyssä eniten kommentoituja kohteita. Hidastetta ei voi toteuttaa sivuhaaraan pituuskaltevuuden takia. Jkp-tiellä ennen suojatietä kolmiot.
		Heijastinvarsiens lisääminen suojatien liikennemerkkitolppiin (samassa yhteydessä suojatiliikennemerkkin ja heijastinvarren lisääminen myös suojatien keskisaarekkeelle).	PIKA	Kunta	400	-	-	-	-	
		STOP-merkin lisääminen myös Juvantien keskisaarekkeelle.	PIKA	Kunta	100	-	-	-	-	
		Koulun suunnasta jkp-tiellä sijaitsevan kärkekolmion siirtäminen lähemmäksi suojatietä (nykyisin merkki aivan liian kaukana jo Hildurille kääntyvän jkp-risteyksen kohdalla).	PIKA	Kunta	200	-	-	-	-	
		Hildurin kohdan suojatien poistaminen.	1	Kunta	400	-	-	-	-	
		Aivan Juvantien päädyn tasausviivan nostaminen välillä suojatie - valtatie 14 reunaviiva.	3	Kunta	50 000	-	-	-	-	Ongelmana nykyinen pieni ylämäki, johon autot jäävät talvella sutimaan.
		Erillisuunnitelman laatiminen: kiertoliittymän rakentaminen (erillisrahoituksen vaativa hanke).	3	ELY, kunta	400 000	14 1/3290	-	0,048	5 700	Vaativa ja kallis toteuttaa, mutta kiertoliittymä olisi optimaalisin ratkaisu.
4	Vt 14, keskustaan saapuminen idän suunnasta	Pyöräilijöitä-ennakkovaroitusmerkin lisääminen nykyisen jkptien päätepisteeseen.	PIKA	ELY	100	14 2/100	-	0,001	3 100	Jkp-tie päättyy suoraan valtatielle ja vieläpä hieman viistosti. Kohdassa on tarkoituksella keskikaistan kiveyksessä aukko. Tavoitteena varoittaa ajoneuvoliikennettä siitä, että jkp-tie loppuu ja jalankulkijat ja pyöräilijät siirtyvät ajoradalle.
5	Vt 14 / Teollisuustie liittymä	Ohituskieltomerkit molemmista suunnista.	PIKA	ELY	800	14 2/750	-	0,001	2 200	Ohituskieltomaalaukset on jo. Keskustan suunnasta vasemmalle kääntyminen turvaton, mutta akuuttia tarvetta kanavoinnille tai porrastukselle ei ole.
		Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h (nopeusrajoituksen vaihtumiskohdan siirtäminen siten, että Teollisuustien liittymästä (kameran kohta) keskustaan suuntaan on 60 km/h).	PIKA	ELY	400	14 2/750	-	0,004	2 200	Huomioitava, että pohjoisen suunnasta on kameravalvonta juuri ennen Teollisuustien liittymää.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
6	Mt 434 (Sulkavantie) / Sairaallatie / Partalantie liittymä	STOP-merkkien ja pysäytysviivojen lisääminen molempaan sivuhaaraan.	PIKA	Kunta	300	-	-	-	-	Viikas tienylityspaikka, koululaisia. Suojatien ennakkovaroitusmerkki on etelän suunnasta. Asukaskyselyssä eniten kommentoituja kohteita.
		Heijastinvarsiens lisääminen suojatien liikennemerkkitolppiin.	PIKA	ELY	200	434 1/75	-	0,001	1 500	
		Täristävien ajoratamerkintöjen lisääminen etelän suunnasta saavuttaessa ennen suojatietä.	PIKA	ELY	250	434 1/150	-	0,001	1 500	
		Nopeusrajoituksen ajoratamaalaus etelän suunnasta ennen suojatietä.	PIKA	ELY	100	434 1/150	-	0,001	1 500	
		2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen Sairaallantielle.	PIKA	Kunta	100	-	-	-	-	Tavoitteena korostaa liittymien kevyen ja ajoneuvoliikenteen risteämiskohtia.
		Suunnistustaulun siirtäminen kauemmaksi Sulkavan suuntaan (on nykyisin näkemäesteenä suojatielle).	1	ELY	500	434 1/100	-	0,000	1 500	
		Joko täsmävalaistuksen, suojatien varoitustarjostelun tai keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	1	ELY	25 000	434 1/75	-	0,001	1 500	Juvan maanteiden tärkein suojatietoimenpide.
7	Mt 459 (Pieksämäentie), Vehmaan eritasoliittymän kohdan suojatie	Nopeusrajoituksen vaihtumiskohdan siirtäminen siten, että 50 km/h alkaa jo reilusti ennen suojatietä lännen suunnasta saavuttaessa.	PIKA	ELY	400	459 1/0	-	0,001	600	Vähän käytetty suojatie, joten keskisaarekkeelle tai hidasteelle ei ole tarvetta.
		Suojatien ennakkovaroitusmerkin lisääminen Pieksämäentielle lännestä saavuttaessa.	PIKA	ELY	200	459 1/200	-	0,000	600	
		Heijastinvarsiens lisääminen suojatien liikennemerkkitolppiin.	PIKA	ELY	200	459 1/0	-	0,001	600	
8	Mt 459 (Pieksämäentie) väli Vehmaan kartano - Vehmaan eritasoliittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60/70 km/h.	PIKA	ELY	400	459 1/425 - 1/2200	1 775	0,006	600	Perusteluna puusto aivan tien vieressä.
9	Mt 4591 (Vuoremaantie), Vuoremaan entisen koulun kohta	Lapsi-merkkien poistaminen entisen koulun kohdalta (varmistetaan lapsien kulkureitit ennen merkkien poistamista).	PIKA	ELY	100	4591 3/2225	-	-	-	
		Nopeusrajoituksen nostaminen 50 -> 60 km/h (nykyinen 50 km/h jakso).	PIKA	ELY	400	4591 3/1850 - 3/2375	525	0,000	200	
10	Mt 15151 (Siikakoskentie), Kuosmalan koulun kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla pistemäisesti 60 -> 50 km/h (samalla nopeusrajoituksen aloituskohtien siirtäminen (pidentäminen) molemmista suunnista edeltävien mutkien taakse).	PIKA	ELY	400	15151 1/5300	-	0,001	400	Koulun kohdalla pistemäinen 60 km/h ja lapsi-merkit nopeusrajoituksen kanssa samoissa tolpeissa. Saattolenkki eroteltuna maantiestä ja piha-alueesta. Koulussa noin 30 oppilasta. Koulutoimen mukaan noin 90 % lapsista kulkee kouluun koulukuljetuksella (käytössä yksi koulubussi). ELY toteuttaa syksyllä 2017 raivauksia koulun kohdalla. Opettajien P-paikat koulun piha-alueella, mutta tämä poikkeuksellisesti ok.
11	Mt 15152 (Vanha-Juvantie), Hatsolan koulun kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla pistemäisesti 60 -> 50 km/h.	PIKA	ELY	400	15152 2/6625	-	0,000	100	Esimerkillinen saattolenkki rakennettu koulun kohdalle yksisuuntaisena. Soratie, lapsi-merkit on. Koulussa noin 50 oppilasta. Koulutoimen mukaan noin 95 % lapsista kulkee kouluun koulukuljetuksella.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
		Lapsiamerkin siirtäminen samaan liikennemerkitolppaan nopeusrajoitusmerkin kanssa etelän suunnasta saavuttaessa.	PIKA	ELY	100	15152 2/6450	-	0,000	100	
		Pyörätelineen siirtäminen saattolenkin varrelta koulun pihaan.	PIKA	Kunta	200	-	-	-	-	
12	Mt 15156 (Koikkalantie), Koikkalan koulun kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla pistemäisesti 60 -> 50 km/h.	PIKA	ELY	400	15156 3/2475	-	0,001	200	Koikkalan kohdalla pidempi 60 km/h jakso. Koululle kuljetaan samasta kohtaa, jossa haarautuu maantie 15158. Lapsia-merkit molemmista suunnista. Saattoliikenne erittäin jäsenymättömästi koulun kulmalla (ahdas paikka, joka edellyttää peruuttelua). Koulussa noin 25 oppilasta (käytössä yksi koulubussi). Koulun oppilasmäärä ollut viime vuosina vähenemään päin.
13	Mt 15183 (Mäntysentie), Paatelan koulun kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla pistemäisesti 60 -> 50 km/h (rajoitus ulotetaan koululta valtatieen liittymään asti).	PIKA	ELY	400	15183 1/0 - 1/575	575	0,000	100	Soratie, lapsiamerkit on. Koulussa noin 55 oppilasta. Esimerkillinen yksisuuntainen saattolenkki rakennettu koulun pihasta erilleen. Valtatiellä lapsiamerkit tarkoituksella pysäkkiä takia. Todettu, että Mäntysentien tai valtatieen liittymäalueelle ei ole akuuttia valaistustarvetta. Koulutoimen mukaan noin 95 % lapsista kulkee kouluun koulukuljetuksella.
		Pyörätelineiden siirtäminen saattolenkin vierestä koulun aidan sisäpuolelle.	PIKA	Kunta	200	-	-	-	-	
14	Vt 5, Vehmaan eritasoliittymä, etelästä nouseva ramppi ja rampin pääty	2-suuntainen pyörätie -lisäkilpien lisääminen rampin päädyssä sijaitsevien karkkikolmioiden yhteyteen (2 kpl).	PIKA	ELY	200	25459 12/500	-	-	-	Rampin päädyssä kahden kaistan ylitse kulkeva turvaton suojatie (melko vähän käyttäjiä). Rampilla myös pysäkki. Todettu, että rampin nopeusrajoitusta ei ole tarvetta alentaa (nykyisin 60 km/h).
		Suojatien ennakkovaroitusmerkin lisääminen rampille (merkki lisättävä myös ajosuuntaan nähden vasemmalle puolelle ramppia vasemmalle suunnan kääntymiskaistan alkukohtaan).	PIKA	ELY	200	25459 12/380	-	-	-	Hyvä sijoituskohta on pysäkin ja portaalin välissä kohdassa, jossa alkaa kaksi kaistaa.
15	Vt 5, Vehmaan eritasoliittymä, pohjoisen suunnasta nousevan rampin pääty	Kielletty ajosuunta -liikennemerkin lisääminen rampin päätyyn myös ajosuuntaan nähden vasemmalle puolelle.	PIKA	ELY	100	25459 45/585	-	-	-	Merkki on rampin päädyn oikeassa reunassa.
		Kielletty ajosuunta -liikennemerkin (toistomerkki) lisääminen rampille.	PIKA	ELY	100	25459 45/470	-	-	-	
		Ajokaistanuolien (1-2 kpl) lisääminen pohjoisen suunnasta nousevalle rampille.	PIKA	ELY	200	25459 45/530	-	-	-	
		Väistämisiivien merkitseminen rampin päätyyn.	PIKA	ELY	200	25459 45/585	-	-	-	
16	Vt 5 / Niittyläntie liittymä	Liittymähaaran katkaiseminen.	1	ELY, kunta	200	5 136/4825	-	0,007	5 900	Kyseessä vähäliikenteinen liittymähaara ja Niittyläntieltä on yhteys Joroistentien porrastettuun liittymään.

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie-osoite	Pituus	Heva-väh.	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
17	Vt 5 / Halla-ahontie liittymä	Liittymähaaran katkaiseminen.	1	ELY, kunta	200	5 138/920	-	0,004	5 900	
18	Vt 14, Kukkokoulun linja-autopysäkin viereisen alikulun kohta	Sumupaalujen rakentaminen valtatie ja jkp-tien välille alikulun kohdalla.	1	ELY	2 000	14 1/3125	-	0,008	5 600	Aiheuttanee ongelmia kunnossapidolle, mutta on silti välttämätön toimenpide lasten koulumatkojen turvaamiseksi. Järeämpi vaihtoehto on kaiteen rakentaminen.
19	Mt 459 (Pieksämäentie) / mt 4591 (Vuoremaantie) liittymä	Näkemien parantaminen (ison kuuden kaataminen).	1	ELY	500	459 4/0	-	0,000	400	Iso kuusi on aivan kiinni tiessä ja tiealueella sekä näkemäalueella.
20	Vt 14, Kylmäpuron suunnan suunnistustaulu Juvan keskustasta saavuttaessa	Suunnistustaulun kahdentaminen (uusiminen) siten, että Kylmäpuro viitoitetaan tässä kohtaa suoraan ja vasta risteysillan kohdalla olisi viitoitus vasemmalle.	2	ELY	5 000	14 1/3200	-	0,008	5 700	Nykyinen viitoitus voi epähuomiossa johtaa eritasoliittymän rampin päädyssä väärään ajosuuntaan kääntymisiin.
21	Mt 4591 (Vuoremaantie) / mt 15298 (Nevainsivuntie) / mt 15304 (Vuorenteentie) liittymä	Katoksen siirtäminen (jostain muualta) tähän koulukyytipysäkeille idän suunnan pysäkeille, edellyttää pengerryksiä.	2	ELY, kunta	5 000	4591 3/0	-	0,000	200	
22	Vt 14 liittymien parantaminen (2 erilliskohdetta)	Vt 14 / mt 15186 (Härkäläntie) / mt 15340 (Kolkonrannantie) liittymä: Liittymäsaarekkeiden rakentaminen molempaan sivuhaaraan. Vt 14 / mt 15338 (Tuusmäentie) / mt 15186 (Härkäläntie) liittymä: Liittymäsaarekkeen rakentaminen Tuusmäentien haaraan.	3	ELY	100 000	14 5/0 14 6/0	-	0,004	2 200	Härkäläntie: Valaisematon 4-haaraliittymä ilman kääntymiskaistoja. Liittymän kohdalla pistemäinen 80 km/h. Sivusuunnilla hyvin pieni liikennemäärä. Tuusmäentie: Valaisematon 4-haaraliittymä ilman kääntymiskaistoja. Sivutien liikennemäärä pieni, mutta liittymähaara todella avoin.
23	Juvantie / Virastotie liittymä	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen Virastontielle.	PIKA	Kunta	100	-	-	-	-	
24	Juvantien suojatiet välillä Tenhusentie - Poppiuksentie (5 kpl)	Heijastinvarsin lisääminen jokaisen suojatien liikennemerkitolppiin (maalaukselliset suojatiet, 5 kpl).	PIKA	Kunta	500	-	-	-	-	Tenhusentien ja Poppiuksentien välillä on viisi maalausmerkinnöin toteutettua suojatietä ja kaksi korotettua suojatietä.
		Hidasteen rakentaminen ennen Joroistentien suojatietä keskustan suunnasta saavuttaessa.	3	Kunta	20 000	-	-	-	-	
25	Kotitie / Vanha Myllytie liittymä	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen Vanhalle Myllytielle.	PIKA	Kunta	100	-	-	-	-	Tavoitteena korostaa liittymien kevyen ja ajoneuvoliikenteen risteämiskohtia.
		Liittymän selkeyttäminen reunakivijärjestelyin.	3	Kunta	3 000	-	-	-	-	
26	Kotitie, suojatiet	Heijastinvarsin lisääminen jokaisen suojatien liikennemerkitolppiin.	PIKA	Kunta	600	-	-	-	-	
27	Piikkiläntie / Koulutie liittymä	Heijastinvarsin lisääminen suojateiden liikennemerkkivarsiin.	PIKA	Kunta	200	-	-	-	-	Suojatie on jo korotettu, mutta tässä koetaan silti turvattomuutta. Koulun tulevan siirtymisen takia ei tehdä merkittäviä rakenteellisia toimia.
28	Tulostien kiertoliittymä (ABC:n ja Tokmannin kohdan kiertoliittymä)	Heijastinvarsin lisääminen suojatien liikennemerkitolppiin.	PIKA	Kunta	200	-	-	-	-	Kyseessä uusi Tokmannin takia tehty suojatie, ei näy Street view -kuvissa.
		Suojatieliikennemerkin ja heijastinvarren lisääminen myös kiertoliittymän suojatien keskisaarekkeelle.	PIKA	Kunta	200	-	-	-	-	
		Kiertoliittymän ABC:n kulmauksen loiventaminen (kiveyksen siirto).	2	Kunta	10 000	-	-	-	-	Nykyisin erittäin usein raskas liikenne jyrää reunakiveykset sijoiltaan, koska liittymä rakennettu liian ahtaaksi.

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie-osoite	Pituus	Heva-väh.	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
29	Vt 14 / Harjutie liittymä	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämismallisuuserkin yhteyteen Harjutielle.	PIKA	Kunta	100	-	-	-	-	Todettu, ettei liittymän kanavoinnille tai kierto liittymälle ole akuuttia tarvetta. Valtatien 14 nopeusrajoituksen alentaminen 70 km/h:iin auttaa myös tämän liittymän turvattuuteen.
30	Vt 14 / Piikkiläntie liittymä	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämismallisuuserkin yhteyteen Piikkiläntielle.	PIKA	Kunta	100	-	-	-	-	Keskusteltiin Piikkiläntien liittymähaaran poistosta, mutta todettiin se turhan radikaaliksi toimenpiteeksi (vaikkakin parantaisi liikenneturvallisuutta).
31	Hiihtäjätie, K-kaupan liittymä	Poistetaan K-kaupan ensimmäinen liittymä Hiihtäjätieltä, koska se sijaitsee aivan liian lähellä Yhdystien liittymähaaraa. Samassa yhteydessä P-paikoilta Hiihtäjätielle ilmestyneen oikoreitin poistaminen (ojan kaivaminen tai muutoin ajon estäminen).	1	Kunta	4 000	-	-	-	-	Tavoitteena ohjata liikenne yhdestä laadukkaasta liittymästä Hiihtäjätieltä K-kaupan pihaan.
32	Juvan merkittävimmät ajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen tasoristeämiskohdat (lukuisia yksittäisiä kohteita)	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämismallisuuserkin yhteyteen.	1	ELY, kunta	-	-	-	-	-	Tavoitteena korostaa liittymien kevyen ja ajoneuvoliikenteen risteämiskohdita.
33	Juvantie, keskustan kohta	Ajorataa vierustavien ja keskikaistan ja -saarekkeiden pensaiden pysyvä madaltaminen.	1	Kunta	1 000	-	-	-	-	Pensaat liian korkeita muodostaen merkittäviä näkemäesteitä.
34	Juvantie: Puulaakson tien ja Kuljuntien kohdan suojatiet	Suojateiden poistaminen (merkit ja maalaukset pois).	1	Kunta	1 000	-	-	-	-	Kaksi ohjeistuksen vastaista suojatietä (60 km/h ja vain ajoratamerkintä). Suojateillä todella vähän käyttäjiä.
35 ei kartalla	Poliisin kameravalvonta-auton valvontakohteita katu- ja maantieverkolla	Hyviä valvontakohteita mm. Juvantie, vt 14 keskustan kohdalla, Sulkavantie, Kotitie ja koulujen kohdat.	1	Poliisi	-	-	-	-	-	Tavoitteena kirjata ehdotuksia poliisin siirreltävän kameravalvonta-auton valvontakohteiksi.
36	Sampolan alapiha	P-paikkojen merkitseminen.	1	Kunta	2 000	-	-	-	-	Pyritään jäsentämään piha-alueita merkitsemällä P-paikat.
37	Yhdystie, paloaseman kohta	Hidasteen rakentaminen paloaseman kohdalle.	1	Kunta	20 000	-	-	-	-	Hidaste piti jo aikoinaan toteuttaa, mutta jäi toteuttamatta.
38	Yläkoulu piha	Opettajien P-paikan siirtäminen torille pois keskeltä välituntipihaa.	1	Kunta	1 000	-	-	-	-	
39	Juvan ABC:n piha-alue (suoja-tyyppisyys pihaan)	Korotetun suojatien rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (yhteys Tulostieltä ABC:n pääovia kohti), samassa yhteydessä puuttuvien suojateliikennemerkkien lisääminen ja reunakivijärjestelyt.	2	Kunta (yrittäjä)	20 000	-	-	-	-	Erittäin heikko yhteys pääovia kohti jalan ja pyörällä. Toteusvastuu ABC-yrittäjällä / S-ryhmällä.
40	Yhdystie	Tien kokonaisvaltainen parannus (kavennus ja P-paikkojen merkitseminen), edellyttää erillisen suunnitelman laatimisen (KL 2) ja toteuttamisen (KL 3).	2-3	Kunta	Riippuu toteutusvaihtoehdosta	-	220	-	-	Yhdystie on liian leveä ja jäsentymätön katualue, jonka poikki kulkee koululaisreitti.
41	Kauppakuja	Kauppakujan jäsentäminen (kavennus ja P-järjestelyt).	3	Kunta	15 000	-	-	-	-	
42	Väli Partalantie - Partalan kartano	Kevyen liikenteen yhteyden rakentaminen.	3	Kunta	60 000	-	200	-	-	Väylätoive esitetty myös valtatie 14 varteen, mutta yhteys Partalan pellon kautta on mahdollisesti parempi. Toteutuksessa tulee ongelmaksi se, että osa Partalan alueesta on suojeltua aluetta. Nykyisin kartanolle on yhteys Otontien kautta.