



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



28.2.2018

Juvan, Rantasalmen ja Sulkavan liikenneturvallisuuussuunnitelma

2018

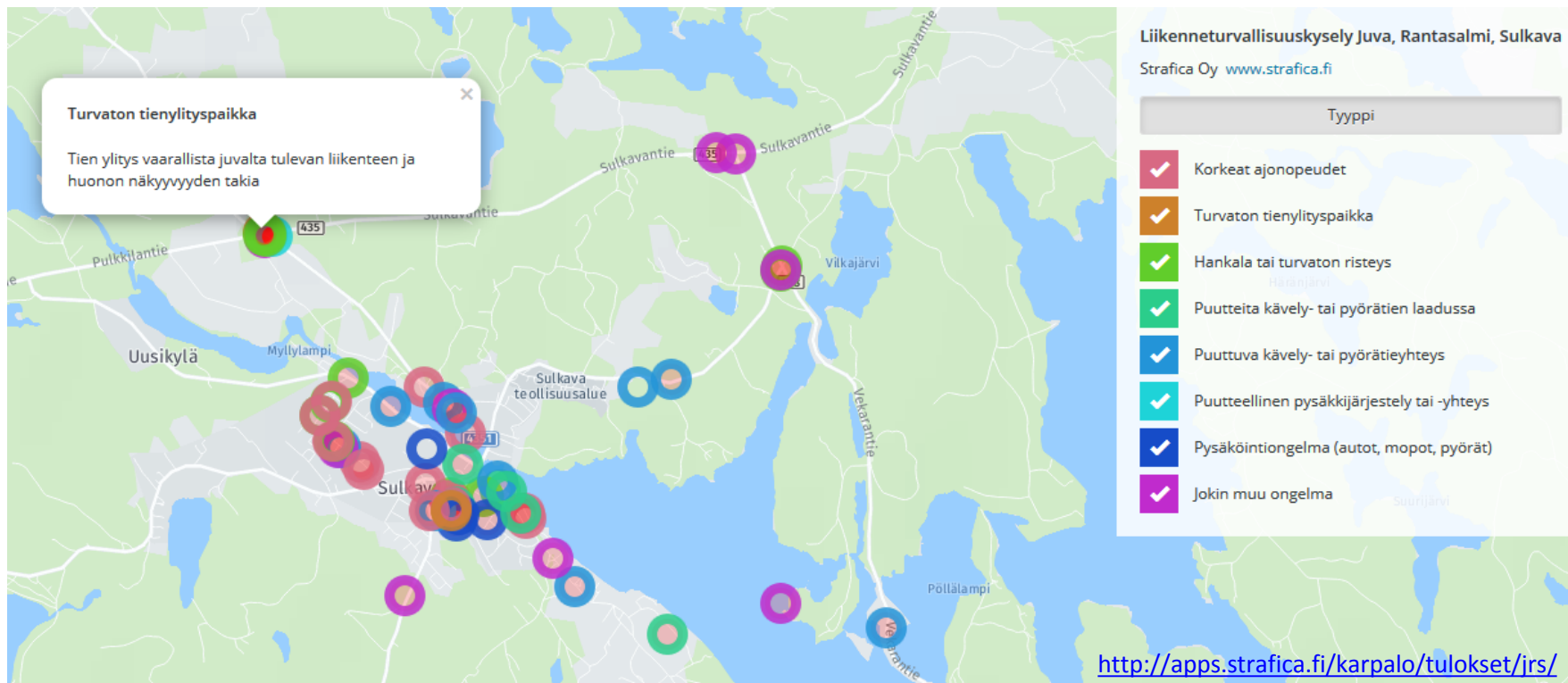
Suunnittelutyön sisältö

- Työssä päivitettiin liikenneturvallisuuksuunnitelmat Juvan, Rantasalmen ja Sulkavan kuntiin.
- Suunnitelmia ohjattiin yhteisessä ohjausryhmässä, joka on samalla myös kuntien yhteinen liikenneturvallisuuksuustyöryhmä (perustettiin 2016 lopulla).
- Hankkeen rahoittivat Pohjois-Savon ELY-keskus ja kunnat. Suunnitelman laadinnasta vastasi Strafica Oy (J. Heltimo ja M. Lautala).
- Työn tavoitteena oli löytää ne painotukset ja keinot, joilla liikenneonnettomuuksien määrää ja koettua turvattomuutta saadaan tehokkaimmin vähennettyä.
- Suunnitelmaan on kirjattu JRS-kuntien yhteiset tavoitteet ja painotukset suuntaamaan liikenneturvallisuuksuustyötä ja viisaan liikkumisen edistämistä.
- Toimenpiteiden suunnittelussa painopiste oli liikenneympäristöön liittyvien toimenpiteiden ohjelmoinnissa, mutta myös liikennekasvatustyötä ja kuntien yhteisen liikenneturvallisuuksuustyöryhmän toimintaa linjattiin.

Työn lopputuotteet

- Esittelykalvosarja keskeisistä tuloksista
- Eri työvaiheisiin liittyvät raportoinnit
 - Asukaskyselyn tulokset (kalvosarja + tulosnettikartta)
 - Onnettomuusanalyysit (kalvosarja)
 - Onnettomuuskasaumat + jkpp-väylät + nopeusrajoitukset (kalvosarja)
 - Visio, tavoitteet, painopisteet ja mittarit (kalvosarja)
 - Liikenneturvallisuustyön organisointi (kalvosarja)
 - Liikennekasvatustyön suunnitelma (kalvosarja)
 - Liikenneympäristön kehittämisohjelma (Excel + pdf-kartat + nettikartta)
 - Koulukortit (koulujen lähialueiden parannustoimenpide-ehdotukset, ml. saattoliikennejärjestelyt) (kalvosarja)

=> Aineistot viedään kuntien nettisivuille ja Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimijasivuille (mahdollisesti myös ELY-keskuksen Doriaan)



JRS-kuntien liikenneturvallisuussuunnitelma 2018

ASUKASKYSELY

Asukaskysely lyhyesti

- Asukaskysely toteutettiin 24.4.–14.5.2017 välisenä aikana. Vastata saattoi netissä ja kuntien yhteispalvelupisteessä.
- Vastauksia asukaskyselyn lomakeosioon saatiin 95 kpl (juvalaisia 27 kpl, rantasalmelaisia 39 kpl kpl, sulkavalaisia 20 kpl ja muualla asuvia 9 kpl).
- Kartalle osoitettuja vaaranpaikkoja saatiin peräti 386 kpl (Juva 130 kpl, Rantasalmi 155 kpl, Sulkava 98 kpl ja muu 3 kpl).
- Karttaosion tuloksiin voi tutustua nettikartan avulla:
<http://apps.strafica.fi/karpalo/tulokset/jrs/>

Yleisarvosana liikenneturvallisuuudelle

Minkä kouluarvosanan (4-10) antaisit kuntien liikenneturvallisuuustilanteelle?

- Juva 7,0 (juvalaiset antoivat arvosanaksi 6,9)
- Rantasalmi 6,8 (rantasalmelaiset antoivat arvosanaksi 7,0)
- Sulkava 6,7 (sulkavalaiset antoivat arvosanaksi 6,6)

Yleisimpiä perusteluita (ko. kysymyksen osalta):

- Tiestön heikko kunto, talvikunnossapidon taso
- Hurjastelu, ylinopeudet, viikonloppujen/yöajan ralli
- Olematon liikenteen valvonta → runsaasti välinpitämätöntä käytöstä
- Paljon turvattomia risteyksiä
- Paljon raskasta liikennettä kapeilla teillä (puukuljetuksia)
- Tievalaistuksen puutteet

Liikennekäyttäytymisen koetut ongelmat

TOP 5

1. Ylinopeudet, kaahailu (myös mopoilijat)
2. Heikko suojatiekulttuuri
3. Yleinen piittaamattomuus ja välinpitämättömyys
4. Väistämissääntöjen tuntemus risteyksissä (autoilijat)
5. Vilkun käyttö käännnyttäessä

Samat asiat nousivat esille kaikissa kunnissa.

Turvattomaksi koetut liikkujaryhmät

- Vastaukset olivat varsin yksipuolista luettavaa. Turvattomiksi ryhmiksi koetaan kaikissa kunnissa jalankulkijat ja pyöräilijät (noin 60 % vastaajista).
- Perusteluista yleisempiä olivat
 - Jalankulku- ja pyöräteiden puuttuminen (taajamien ulkopuolella) → kapeat maantiet → raskasta liikennettä
 - Autoilijoiden piittaamattomuus suojateitä kohtaan
 - Autoilijoiden ylinopeudet taajamissa
 - Jalankulku- ja pyöräteiden heikko kunto
- Noin joka viides vastaaja nosti erikseen esille lasten/koululaisten turvattomuuden ja noin joka kymmenes ikäihmisten turvattomuuden.

Karttavastausten määrä ja jakautuminen eri ongelmatyyppeihin (koko alue)

– Yksittäisiä karttavastauksia saatiin kolmen kunnan alueella yhteensä 386 kpl:

- Korkeat ajonopeudet 24 %
- Hankala tai turvaton risteys 22 %
- Jokin muu ongelma 18 %
- Turvaton tienylityspaikka 12 %
- Puuttuva jkp-tie 9 %
- Puutteita jkp-teiden laadussa 8 %
- Pysäköintiongelma 4 %
- Puutteellinen pysäkkijärjestely tai -yhteys 2 %



Eniten kommentoidut kohteet Juvalla

1) Vt 5 liittymät (lukuisia kohteita)

- Turvattomat liittymät, vasemmalle kääntymiset, tien ylitysten turvattomuus

2) Mt 434 (Sulkavantie) / Sairaالاتie / Partalantie liittymä <https://goo.gl/maps/6JLHHnp4oBA2>

- Tien ylitysten turvattomuus, ylinopeudet Sulkavan suunnasta

3) Vt 14 / Juvantie liittymä <https://goo.gl/maps/o3bNxFBsVWA2>

- Näkemät, liukkaus, valtatielle liittyminen

4) Vt 14 / Harjutie liittymä <https://goo.gl/maps/iNN5gtQW2uL2>

- Kääntymiset, ylinopeudet

5) Juvantie, keskustan kohta <https://goo.gl/maps/wSc9yCMsoGv>

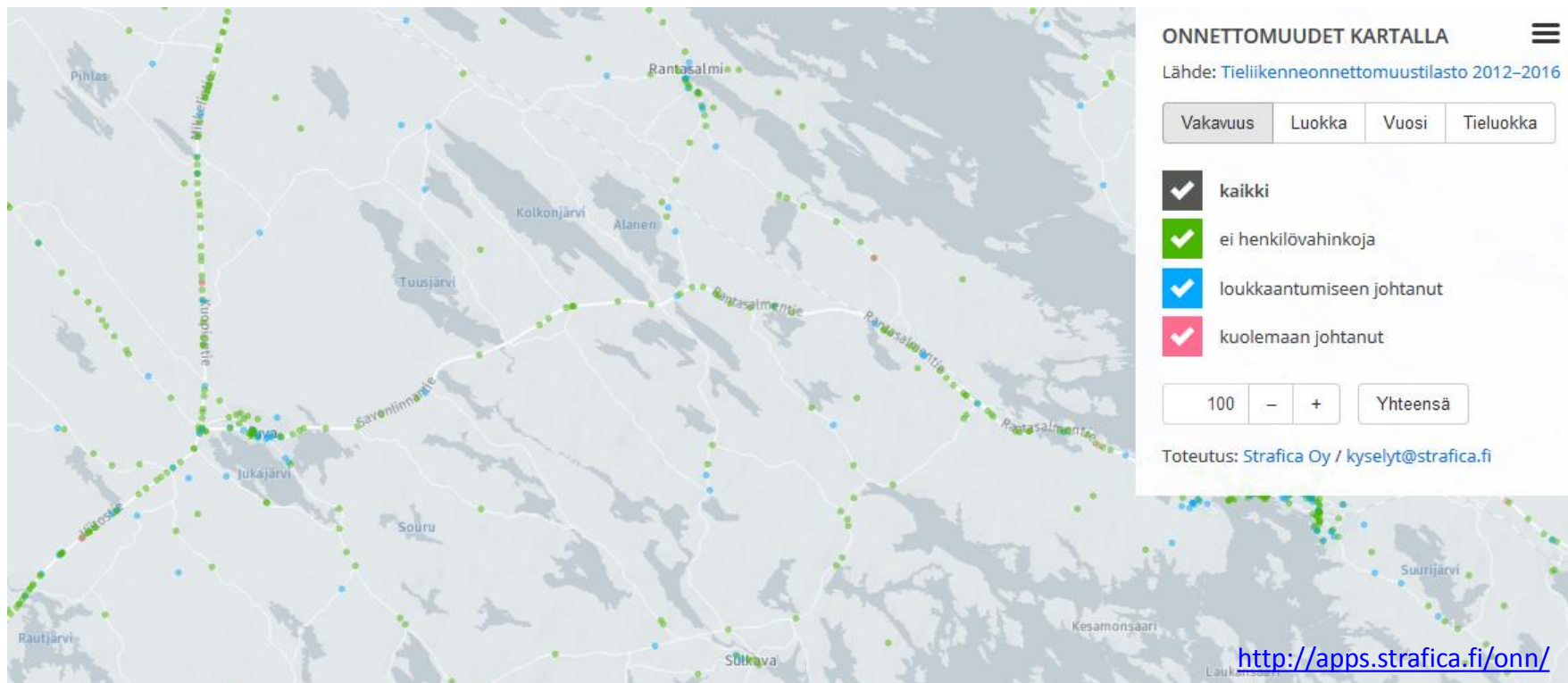
- Pysäköinti, liittymät, yöralli

Eniten kommentoidut kohteet Rantasalmella

- 1) Mt 464 (Ohitustie) / mt 4652 (Joroistentie) / mt 15348 (Asikkalantie) liittymä <https://goo.gl/maps/Tv48SwxNh9x>
 - Näkemät, ylinopeudet, tien ylitysten turvattomuus
- 2) Mt 4652 (Joroistentie), kirkonkylän kohta <https://goo.gl/maps/FoDyMM66hJR2>
 - Ylinopeudet, tien ylitysten turvattomuus
- 3) Mt 15348 (Asikkalantie) <https://goo.gl/maps/p9QNidE5hDB2>
 - Ylinopeudet, jkp-tien puute länsipäässä
- 4) Poikkitie ja Poikkitie / mt 464 (Ohitustie) liittymä <https://goo.gl/maps/kki5MQLpGan>
 - Poikkitien jäsentymättömyys, tien ylitysten turvattomuus Ohitustien kohdalla
- 5) Mt 15346 (Kylätie), keskustan kohta <https://goo.gl/maps/5SUb5aSPaDt>
 - Ylinopeudet
- 6) Mt 464 (Parkumäentie), Tornadon liittymä <https://goo.gl/maps/eZ45PCBDX522>
 - Liian korkea nopeusrajoitus

Eniten kommentoidut kohteet Sulkavalla

- 1) Mt 435 (Sulkavantie) / mt 4351 (Kirkkotie) / mt 4371 (Kuhakoskentie) liittymä, Kesämäki <https://goo.gl/maps/4XdtH64evx22>
 - Näkemät, turvattomuus, kunnossapito
- 2) Aapintie, Talvikintie ja Kangasvuokontie <https://goo.gl/maps/4qtTM1oUSSw>
 - Oikaisut, ylinopeudet, jkp-tien puute, tasa-arvoiset risteykset
- 3) Koulutie, Sulkavan yhtenäiskoulun kohta <https://goo.gl/maps/aAssfKdwX492>
 - Saattoliikenne, jäsentymättömyys
- 4) Alanteentie ja Tannilantie
 - Ylinopeudet, jkp-tien puute
- 5) Mt 4351 (Kirkkotie) väli hautausmaa – Vilkaharjuntie <https://goo.gl/maps/jyihY2QsDQn>
 - Ylinopeudet, jkp-tien puute



JRS-kuntien liikenneturvallisuussuunnitelma 2018

ONNETTOMUUSTARKASTELUT

Yhteenveto onnettomuustarkasteluista

- Juvan, Rantasalmen ja Sulkavan kuntien alueella tapahtuu vuosittain keskimäärin 20 henkilövahinkoihin johtavaa liikenneonnettomuutta (keskiarvo 2012-2016)
 - Onnettomuuksissa on menehtynyt keskimäärin kaksi ja loukkaantunut keskimäärin 21 henkilö vuosittain (keskiarvo 2012-2016)
 - vuosina 2012-2016 liikenteessä on menehtynyt yhdeksän ja loukkaantunut 103 ihmistä
 - Henkilöauto-onnettomuuksien uhrien osuus on peräti 75 %
 - Nuorten onnettomuusriski on hyvin korkea, osuus uhreista 33 %
-
- Henkilövahinko-onnettomuuksista 30 % tapahtuu taajama-alueilla
 - Maantiet muodostavat noin 83 % henkilövahinko-onnettomuuksista, valtatien onnettomuuksien osuus on 30 % (kaikista)
 - Taajama-alueiden onnettomuudet tapahtuvat pääosin jalankulkijoille, pyöräilijöille ja mopoilijoille
-
- Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa ei ole nähtävissä selkeää trendiä parempaan tai huonompaan suuntaan
 - Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuuksien määrässä on lievä laskutrendi

Liikenteen henkilövahingot JRS-kunnissa 2000-2017

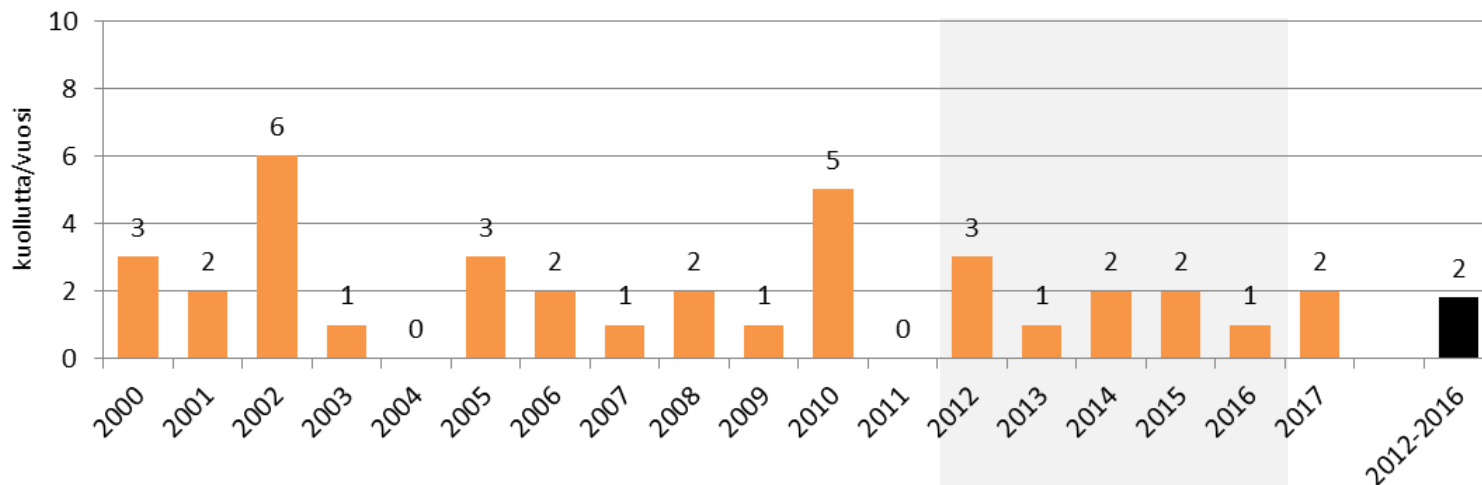
Lähde: Tilastokeskus, kuolleet ja loukkaantuneet

~23 henk/v

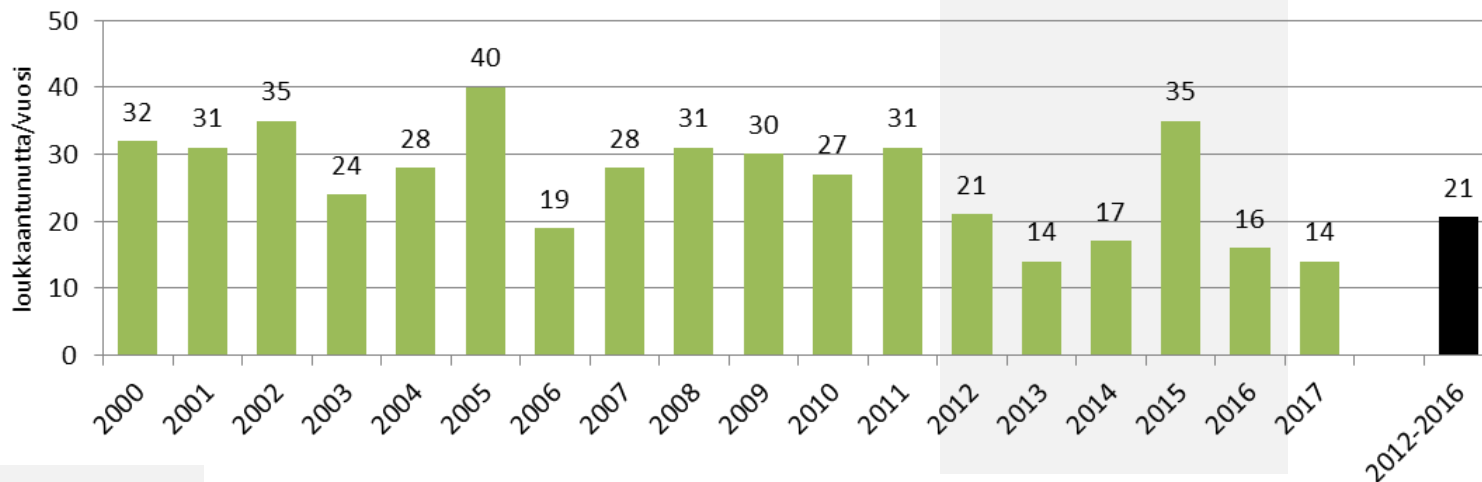
(keskiarvo 2012-2016)



KUOLLEET
(Uhria/v)



LOUKKAANTUNEET
(Uhria/vuosi)



Liikenneonnettomuudet kartalla:

<http://apps.strafica.fi/onni/>

Liikenteen henkilövahingot Juvalla 2000-2017

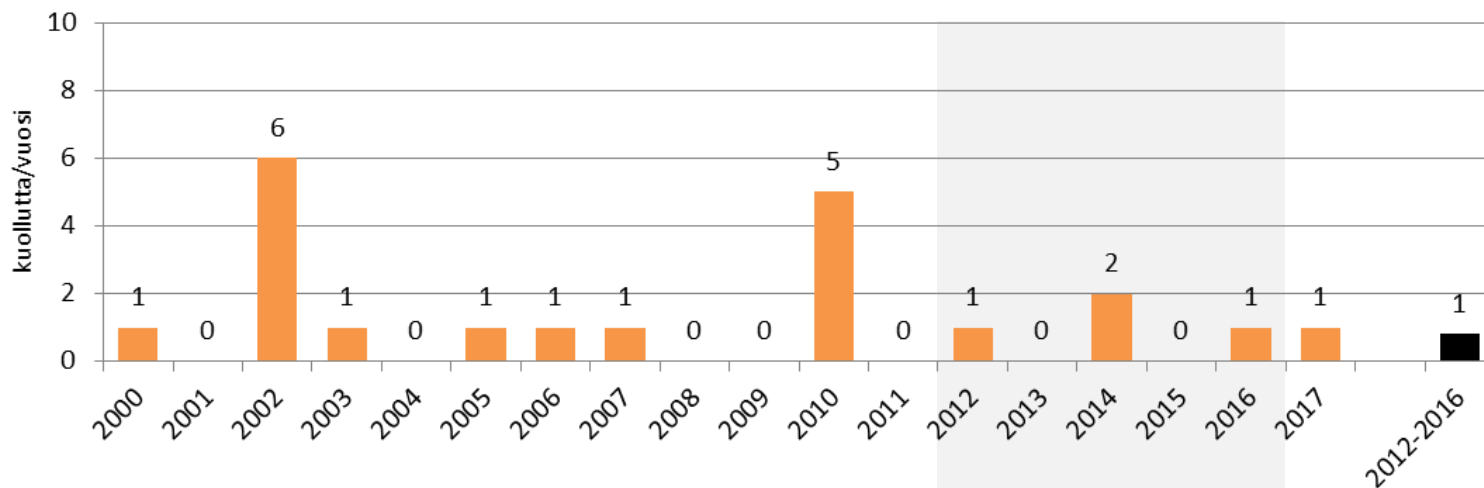
Lähde: Tilastokeskus, kuolleet ja loukkaantuneet

~13 henk/v

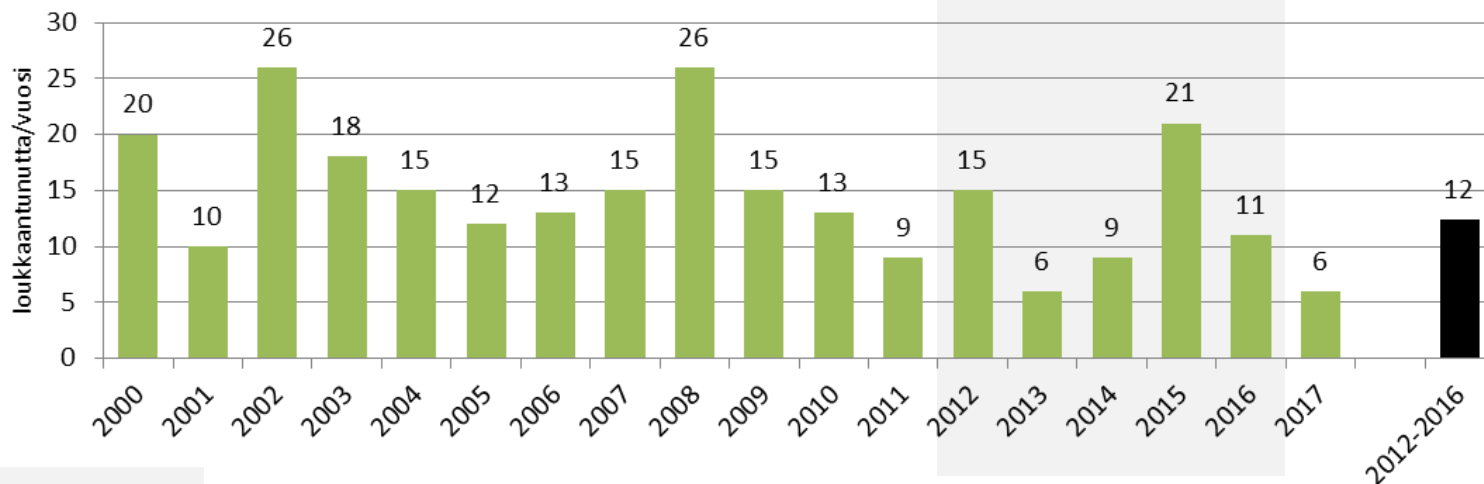
(keskiarvo 2012-2016)



KUOLLEET
(Uhria/v)



LOUKKAANTUNEET
(Uhria/vuosi)



Liikenneonnettomuudet kartalla:

<http://apps.strafica.fi/onni/>

Liikenteen henkilövahingot Rantasalmella 2000-2017

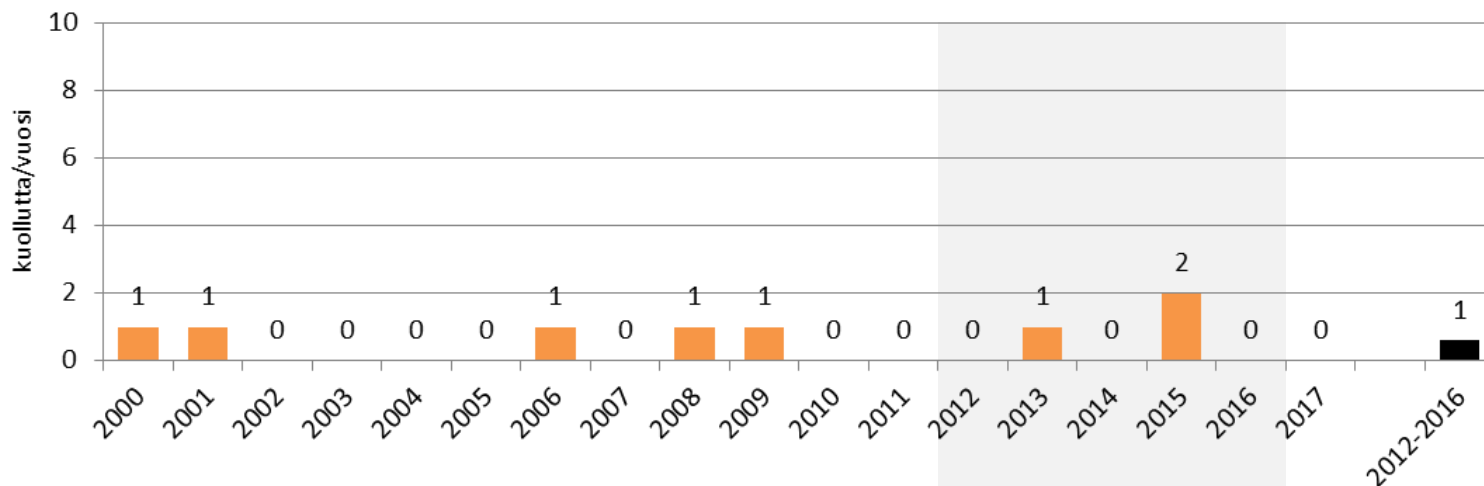
Lähde: Tilastokeskus, kuolleet ja loukkaantuneet

~7 henk/v

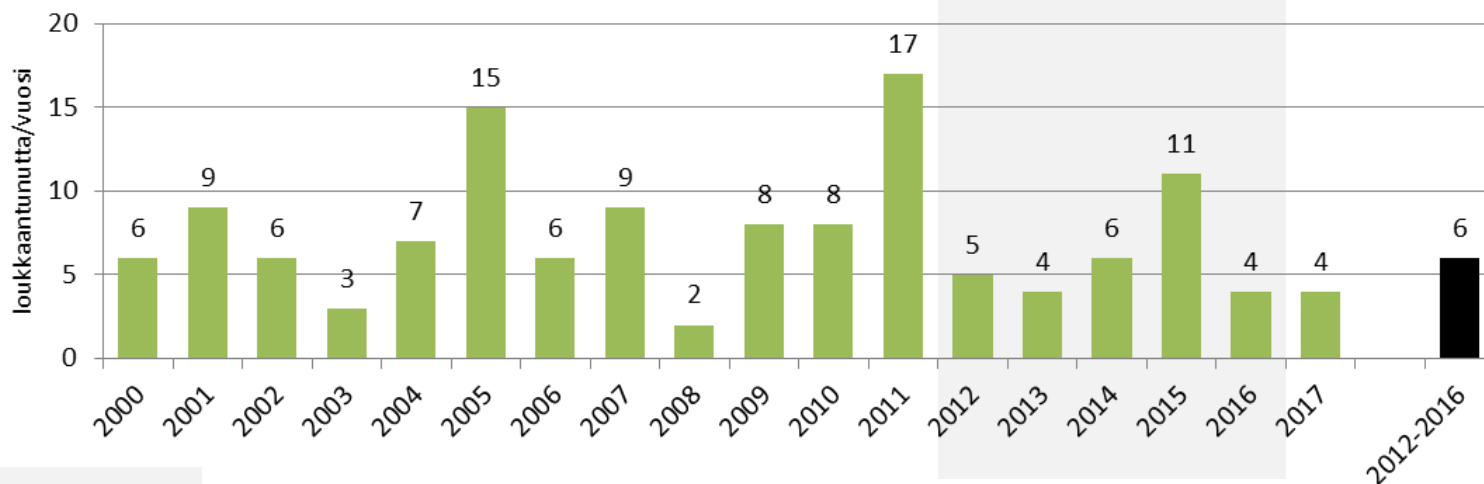
(keskiarvo 2012-2016)



KUOLLEET
(Uhria/v)



LOUKKAANTUNEET
(Uhria/vuosi)



Liikenneonnettomuudet kartalla:

<http://apps.strafica.fi/onni/>

Liikenteen henkilövahingot Sulkavalla 2000-2017

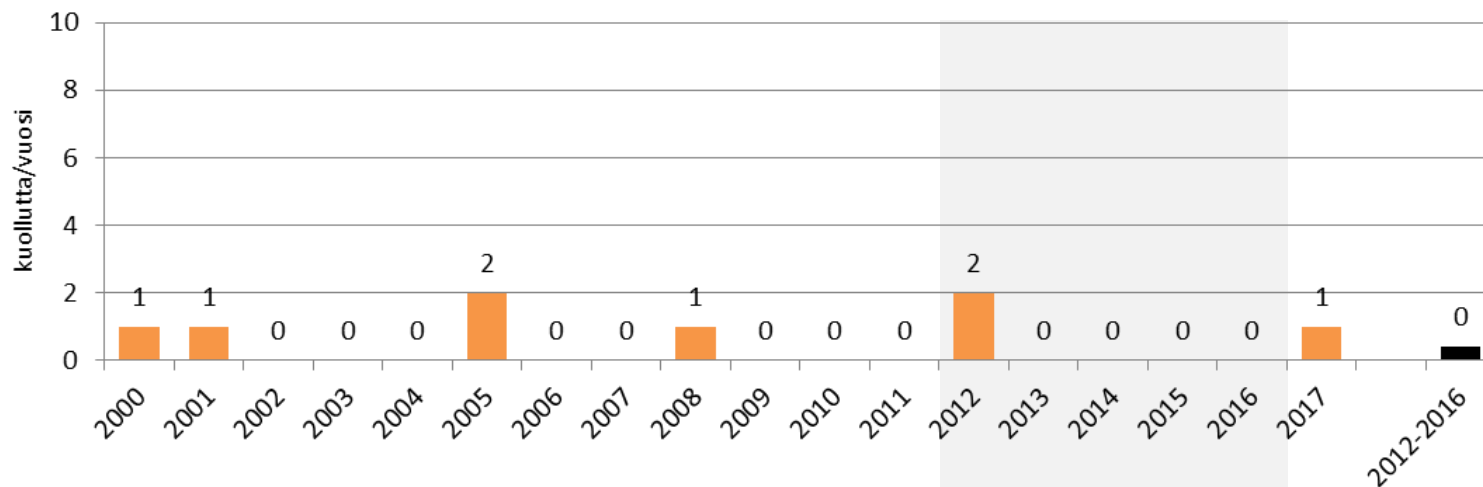
Lähde: Tilastokeskus, kuolleet ja loukkaantuneet

~2 henk/v

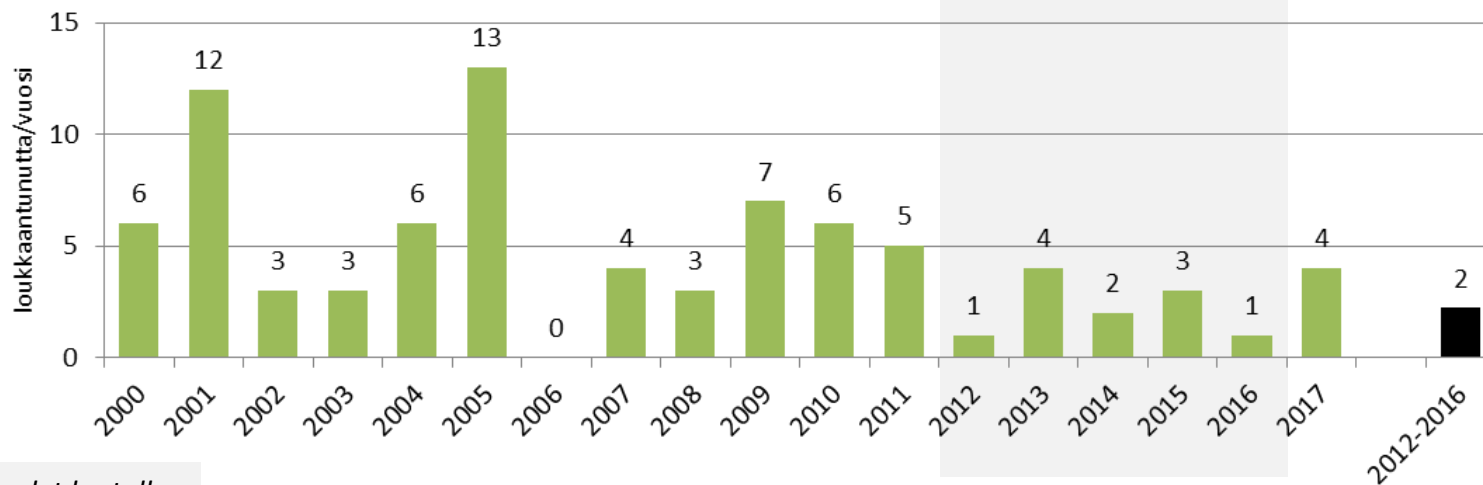
(keskiarvo 2012-2016)



KUOLLEET
(Uhria/v)



LOUKKAANTUNEET
(Uhria/vuosi)

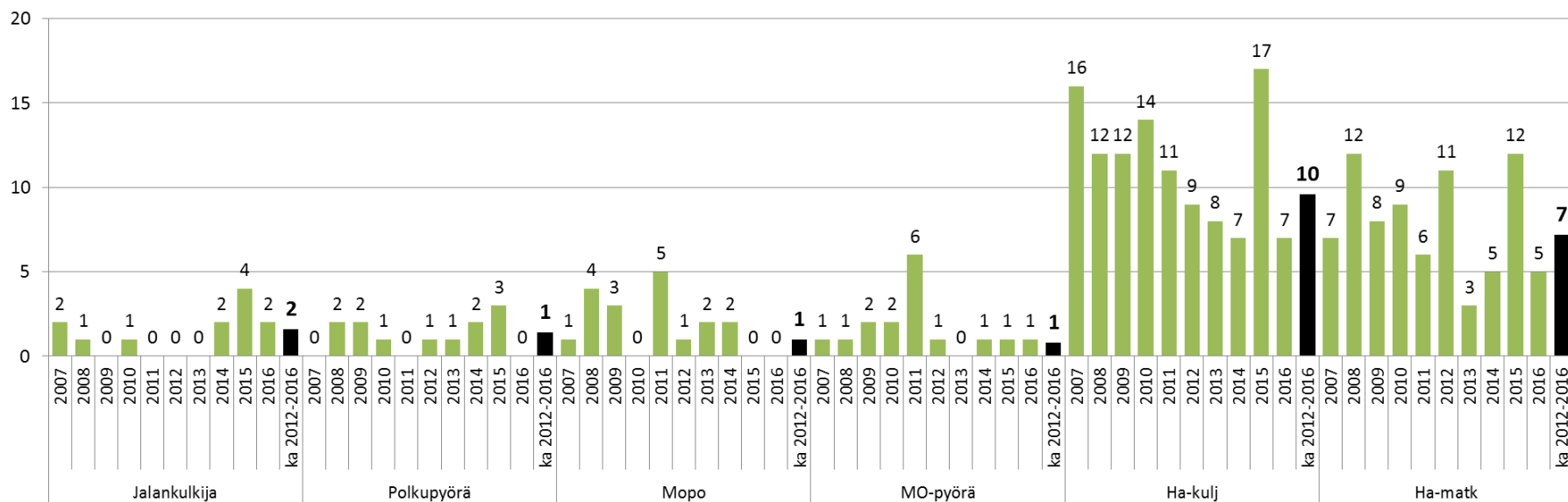


Liikenneonnettomuudet kartalla:

<http://apps.strafica.fi/onni/>

Liikenteen henkilövahingot JRS-kunnissa kulkutavoittain 2007-2016

Lähde: Tilastokeskus, kuolleet ja loukkaantuneet



2/v
(7 %)



1/v
(6 %)



1/v
(4 %)



1/v
(4 %)



10/v
(43 %)

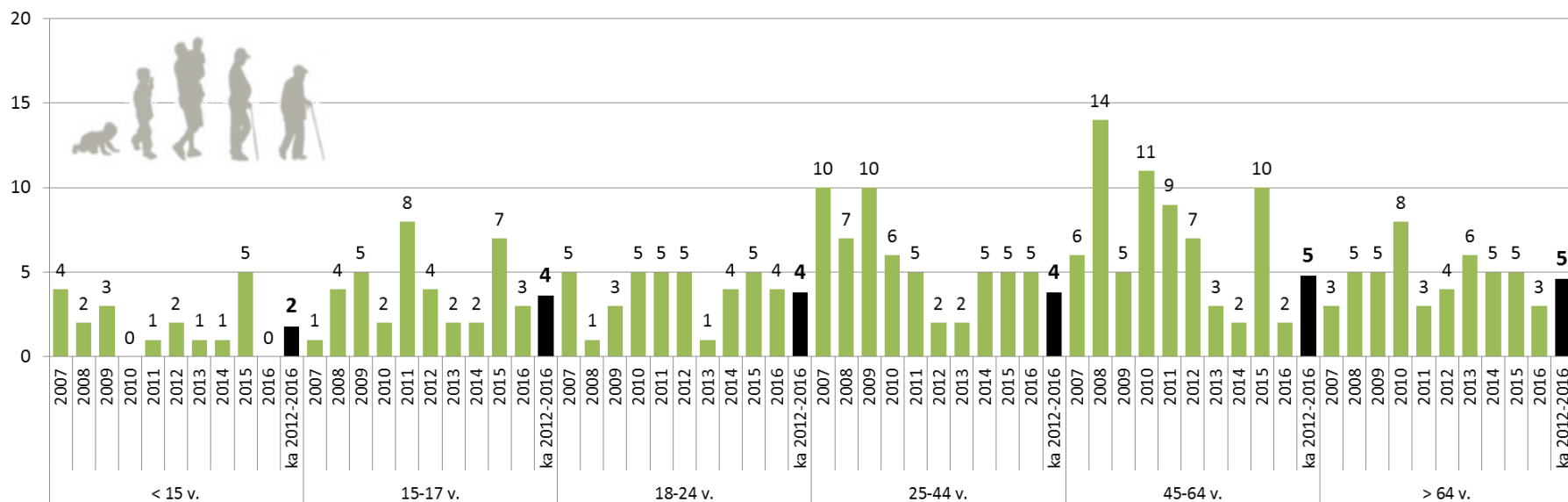


7/v
(32 %)

Keskiarvo 2012-16 (uhria/v ja osuus kaikista uhreista), kaaviosta puuttuu ryhmä Muu (keskimäärin 1 uhri/vuosi)

Liikenteen henkilövahingot JRS-kunnissa ikäryhmittäin 2007-2016

Lähde: Tilastokeskus, kuolleet ja loukkaantuneet



2/v
(8 %)

4/v
(16 %)

4/v
(17 %)

4/v
(17 %)

5/v
(21 %)

5/v
(21 %)

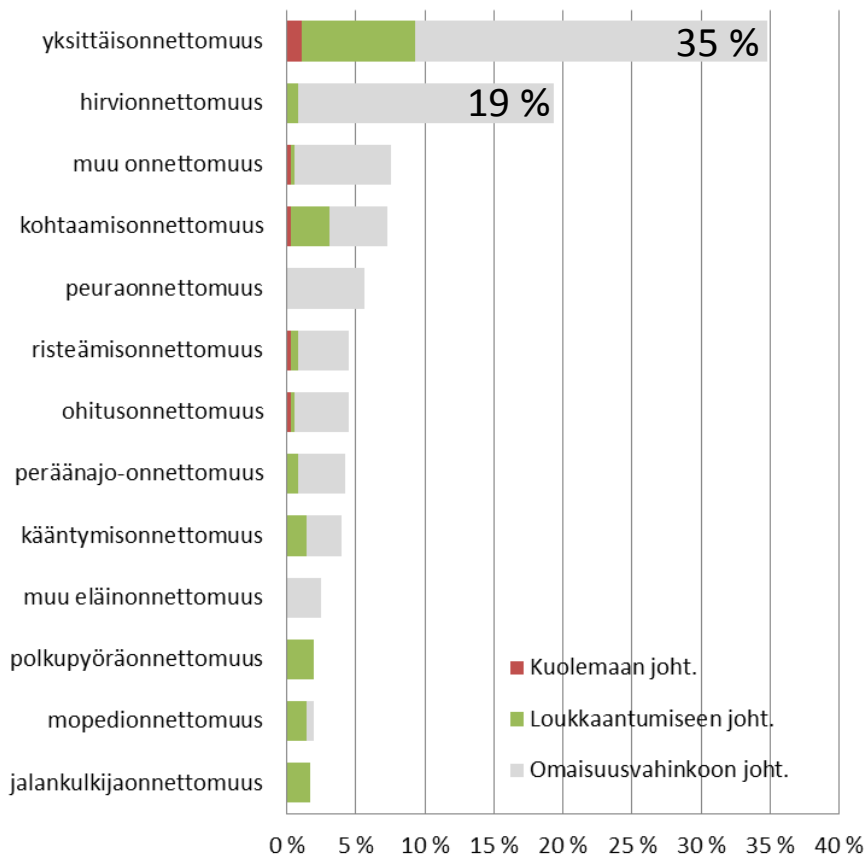
Keskiarvo 2012-16 (uhria/v ja osuus kaikista uhreista)

!! 15-24-vuotiaat muodostavat 33 % henkilövahingoista, mutta vain 9 % seudun väestöstä

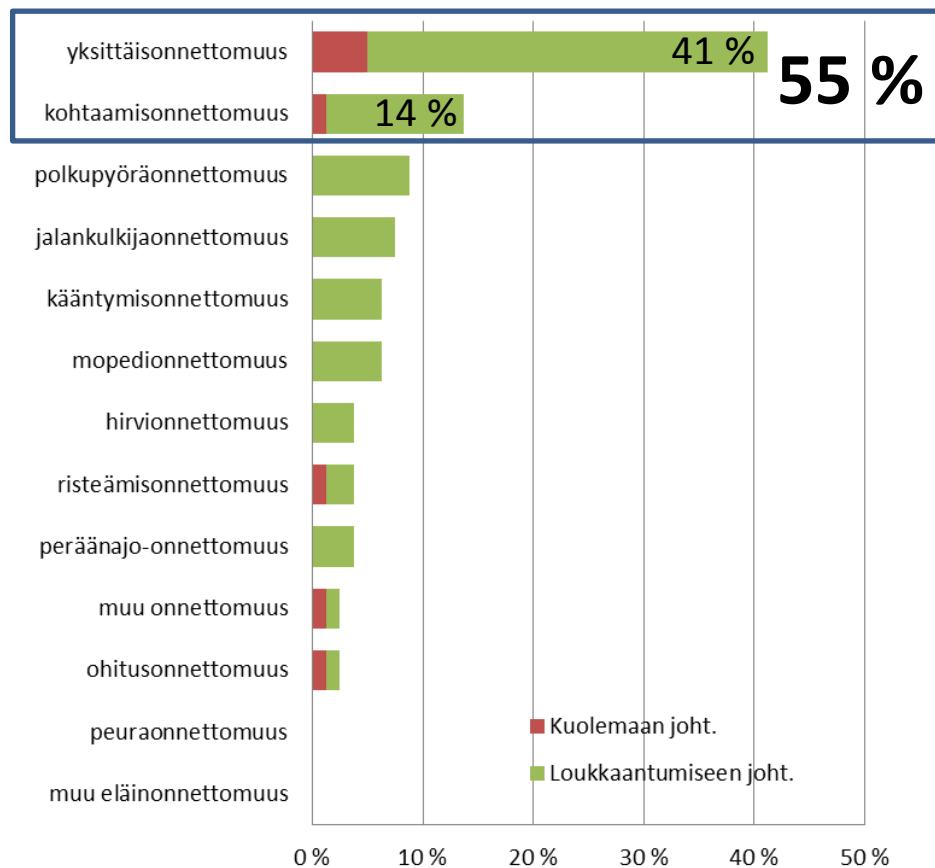
Liikenneonnettomuudet onnettomuusluokittain JRS-kuntien alueella

Lähde: Onnettomuusrekisteri 2012-2016, kaikki tiet ja kadut

Liikenneonnettomuuksien jakautuminen onnettomuusluokittain
(vuodet 2012-2016, JRS-kunnat)



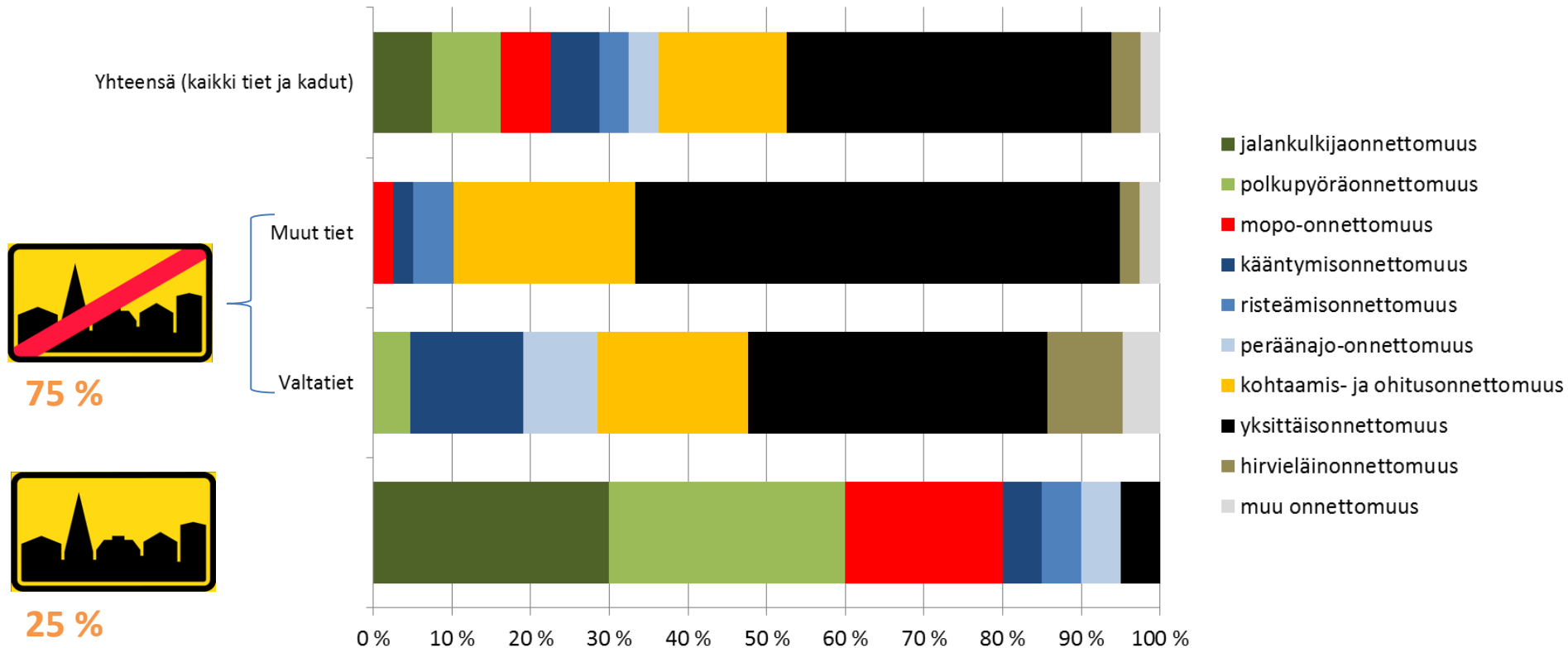
Henkilövahinko-onnettomuuksien jakautuminen onnettomuusluokkiin
(vuodet 2012-2016, JRS-kunnat)



- ❑ Yksittäisonnettomuudet (suistumisia, ei toista osapuolta) selvästi yleisin onnettomuusluokka
- ❑ Kohtaamisonnettomuudet henkilövahinko-onnettomuuksien toiseksi yleisin onnettomuusluokka
- ❑ Hirvionnettomuudet korostuvat lievemmissä onnettomuuksissa

Henkilövahinko-onnettomuuksien jakautuminen onnettomuusluokkiin eri toimintaympäristöissä JRS-kuntien alueella

Lähde: Onnettomuusrekisteri , keskiarvo vuosina 2012-2016 tapahtuneista onnettomuuksista

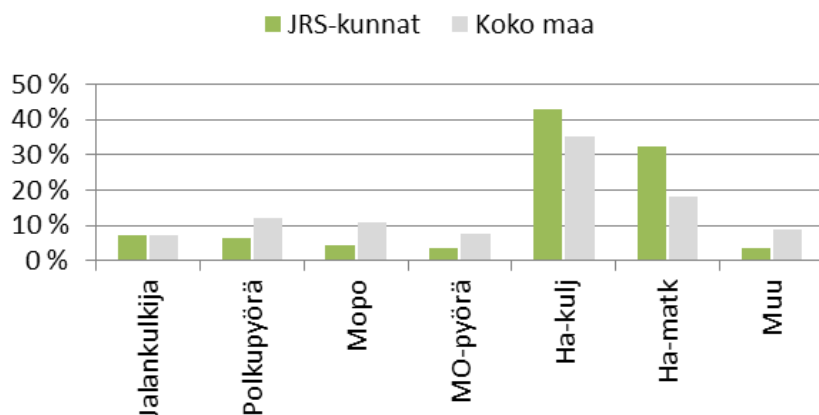


- Alueen henkilövahinko-onnettomuuksista 75 % tapahtuu taajama-alueiden ulkopuolella
- Yksittäisonnettomuuksien osuus korkea, etenkin alemmalla tieverkolla
- Taajama-alueiden onnettomuuksista noin 80 % jalankulkija-, pyöräilijä- tai mopo-onnettomuuksia

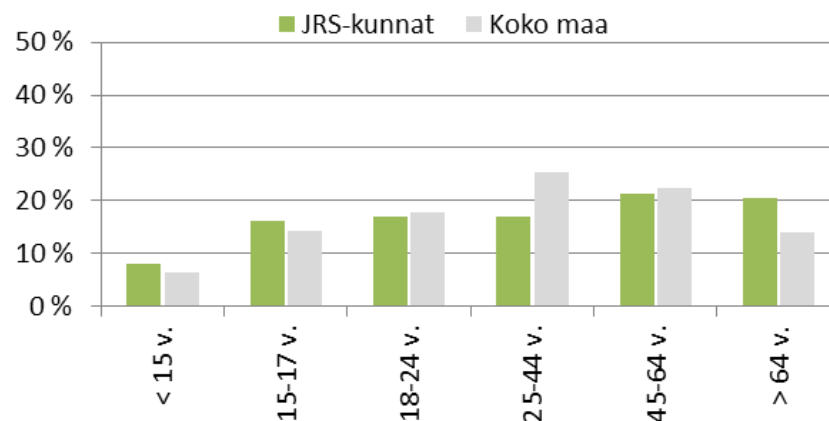
Henkilövahinko-onnettomuuksien erityispiirteitä vertailua JRS-kunnat vs. koko maa

Lähde: Tilastokeskus ja onnettomuusrekisteri 2012-2016

Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakautuminen (%) kulkutavoittain 2012-2016



Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakautuminen (%) ikäryhmittäin 2012-2016



Muita nostoja henkilövahinko-onnettomuuksien erityispiirteistä

25 %

(54 %)



Taajama-alueiden
onnettomuudet
23

20 %

(40 %)



Risteysalueiden
onnettomuudet

30 %

(24 %)



Valtateiden
onnettomuudet

8 %

(13 %)



Valtateiden
kohtaamisonnet.

30 %

(45 %)



JKPP-onnetto-
muudet suojateillä

9 %

(9 %)



Alkoholi-
onnettomuudet

Onnettomuuskustannukset JRS-kunnissa

JUVA:

- Liikenneonnettomuuksien keskimääräiset vuotuiset onnettomuuskustannukset olivat vuosina 2012–2016 noin 2,8 milj.euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 0,5 milj.euroa.

RANTASALMI:

- Liikenneonnettomuuksien keskimääräiset vuotuiset onnettomuuskustannukset olivat vuosina 2012–2016 noin 1,5 milj.euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 0,3 milj.euroa.

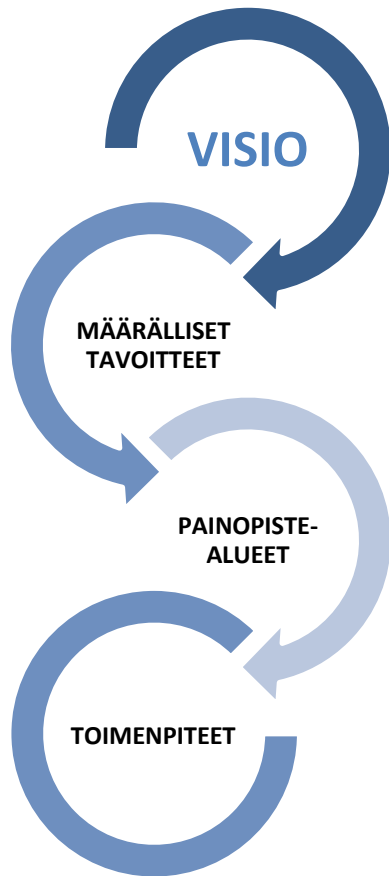
SULKAVA:

- Liikenneonnettomuuksien keskimääräiset vuotuiset onnettomuuskustannukset olivat vuosina 2012–2016 noin 760 000 euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 150 000 euroa.

JRS-kuntien liikenneturvallisuussuunnitelma 2018

VISIO, TAVOITTEET JA PAINOPISTEET

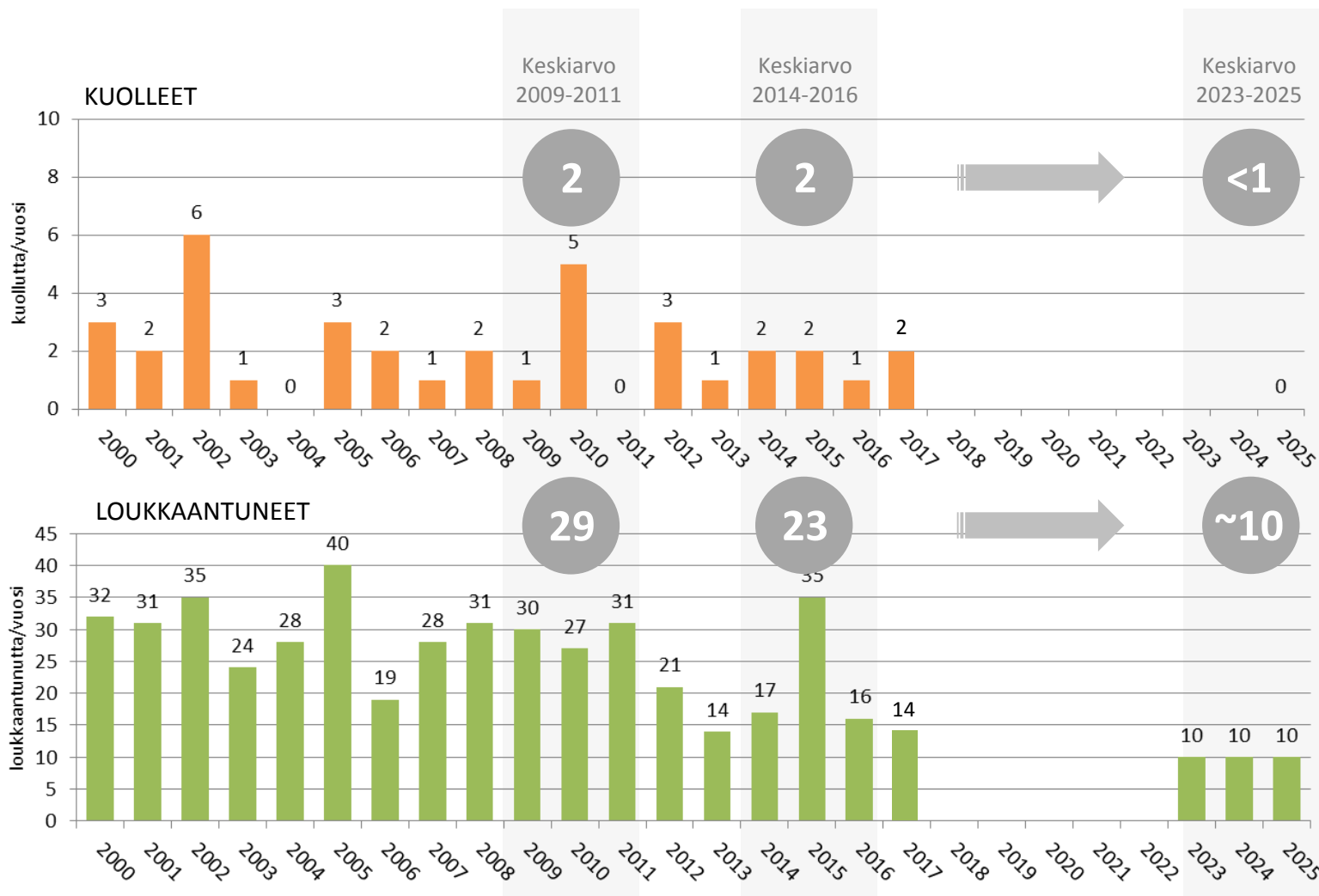
VISIO TURVALLISESTA LIIKKUMISESTA



**Kenenkään ei tarvitse
kuolla tai loukkaantua
vakavasti liikenteessä.**

**Liikkuminen koetaan
turvalliseksi.**

LIKENNETURVALLISUUSTAVOITTEET JUVAN, RANTASALMEN JA SULKAVAN ALUEELLA



*Tavoite-ehdotus on johdettu valtakunnallisten vuoteen 2020 ulottuvien tavoitteiden sekä JRS-alueen onnettomuushistoria ja pitkän aikavälin onnettomuuksien määrän kehitystrendi huomioiden.

KESKEISET PAINOTUKSET LÄHIVUOSILLE

LIIKENNEKASVATUS Viestintä

Liikenteen
valvonta

Eri kohderyhmille yhteisiä teemoja:

- ☐ Ajonopeudet
- ☐ Suojatiekulttuuri
- ☐ Tarkkaamattomuus
- ☐ Turvalaitteiden ja -välineiden käyttö
- ☐ Risteyskäyttäytyminen
- ☐ Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen

Erityisteemoja:

- ☐ Nuorten liikenneturvallisuus
- ☐ Työliikenteen turvallisuus
- ☐ Ajoterveys

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- ☐ Koulujen ja päiväkotien lähiympäristö
- ☐ Nopeusrajoitusjärjestelmä
- ☐ Tienylitys-/suojatiejärjestelyt
- ☐ Riskiliittymät
- ☐ Taajamien kävely- ja pyöräilyreitit

TOIMINNAN RAKENTEET

- ☐ Keskeisten henkilöstöryhmien perehdyttäminen liikenneturvallisuustyöhön
- ☐ Päättäjien sitouttaminen liikenneturvallisuustyöhön
- ☐ Liikenneturvallisuustyön resursointi
- ☐ Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminnan ylläpito ja kehittäminen
- ☐ Kuntien liikenneturvallisuusviestinnän kehittäminen

SEURANTAMITTARISTO

PÄÄMITTARIT

- Kuolleet (Tilastokeskus)
- Vakavasti loukkaantuneet (Tilastokeskus)
- Kaikki loukkaantuneet (Tilastokeskus)
- Henkilövahinko-onnettomuuksien kokonaismäärä (Tilastokeskus)

MUUT MITTARIT (joilla pidetään yllä seudun ja kuntien tilannekuvaa)

Tilastokeskus

- Henkilövahingot kulkutavoittain
- Henkilövahingot ikäryhmittäin
- Taajama-alueiden henkilövahinko-onnettomuudet
- Henkilövahinkoon johtaneet päihde-onnettomuudet

THL

- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikennetapaturmat
- Jalankulkijoiden liukastumistapaturmat

Huom! Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimija kerää mittariston tilasto-/rekisteritietojen osalta

Poliisi

- Liikennerikkomusten määrä (poliisi)
- Rattijuopumusten määrä (poliisi)

Kuntien omina tarkkailuina mm. :

- Ajonopeudet taajama-alueella (nopeusnäytöt)
- Kännykän käyttö autolla ajettaessa (tarkkailu)
- Heijastimen, pyörävalon ja kypärän käyttö
- Vilkun käyttö kiertoliittymässä
- Stop-merkin noudattaminen
- Suojatien kunnioittaminen

JRS-kuntien liikenneturvallisuussuunnitelma 2018

LIKENNETURVALLISUUSTYÖN ORGANISOINTI

Liikenneturvallisuustyön organisointi

JRS-KUNTIEN YHTEINEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

Juvan kunta

- Päivi Toivari, kuljetussihteeri (pj.)
- Vesa Kankkunen, vs. tekninen johtaja
- Olli Kossila, rehtori
- Tarja Himanen, nuoriso-ohjaaja

Rantasalmi

- Harri Korhonen, hallintopäällikkö (pj.)
- Tiina Vepsä, varhaiskasvatuksen esimies
- Antti Turkki, rehtori
- Ann-Helena Koivunoro, nuoriso-ohjaaja
- Anne Tarkiainen, vanhuspalvelujen palveluohjaaja, Terveystalo Oy

Sulkava

- Mariannika Auvinen, päiväkodin johtaja (pj.)
- Satu Noponen, apulaisrehtori
- Sari Väisänen, terveydenhoitaja
- Tarja Lindberg, nuoriso-ohjaaja

Muut sidosryhmät

- Pekka Lyytikäinen, JSP Oy
- Esko Tolvanen, Pohjois-Savon ELY
- Kyllikki Komulainen, Pohjois-Savon ELY
- Harri Hyyryläinen, Pohjois-Savon ELY
- Eini Karvonen, Liikenneturva
- Juha Heltimo, Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimija

! Kolme kokousta vuodessa

! Kokoukset kiertävät kunnittain

! Työryhmän kokoonpanon muutoksiin reagoidaan välittömästi

Liikenneturvallisuustyön organisointi

LIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄN TOIMINTA

Tehtävät

- Seuraa kuntien ja koko alueen liikenneturvallisuustilannetta (mittarit).
- Ideoi konkreettisia heti käytäntöön vietäviä ratkaisuja paikallisiin eri toimijoiden havaitsemiin liikenneturvallisuusongelmiin (pääpaino liikennekasvatuksessa ja viestinnässä).
- Jalkauttaa liikenneturvallisuustyön kuntien eri yksiköihin, poikkihallinnollisiin verkostoihin ja paikallisten sidosryhmien toimintaan (koulutukset, tilaisuudet).
- Edistää liikenneturvallisuusaiheiden näkymistä kuntien strategioissa ja suunnitelmissa sekä viestinnässä (sisäinen ja ulkoinen).
- Jakaa tietoa ja kokemuksia (hyvät käytännöt) eri toimijoiden välillä sekä mahdollistaa eri toimijoiden välisen yhteistyön ongelmien ratkaisussa (tapahtumat, kampanjat jne.).

Toimintamalleja

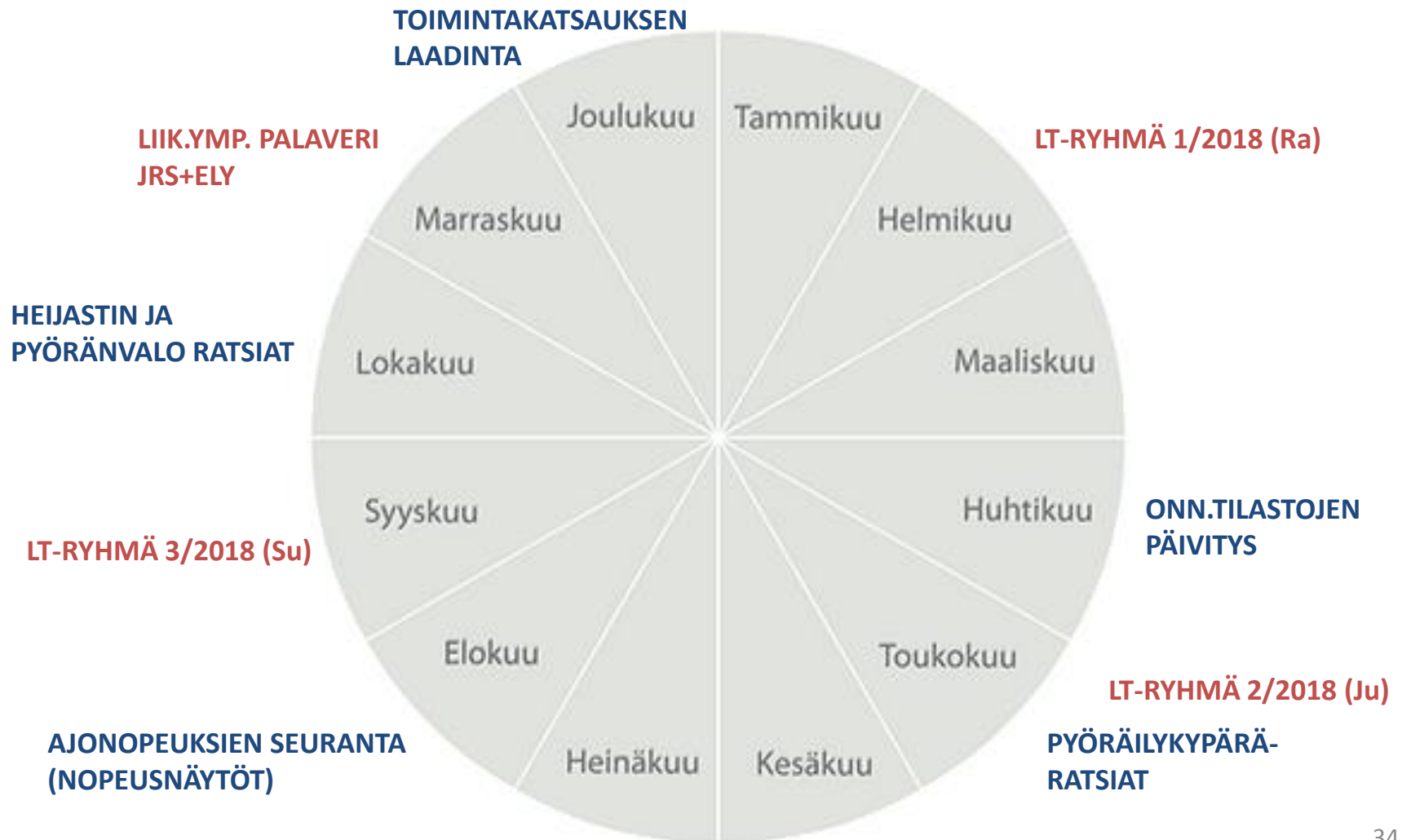
- Työryhmä kokoontuu 2–3 kertaa vuodessa.
- Kerran vuodessa pidetään kolmen kunnan ja ELY-keskuksen kanssa liikenneympäristötoimiin keskittyvä työpalaveri (tarkistetaan missä mennään ja mitä uusia tarpeita).
- Kerran vuodessa laaditaan tiivis katsaus (esim. kalvosarja) kuntien ja alueen liikenneturvallisuustyöstä ja liikenneturvallisuuden tilasta. Katsaus esitellään/toimitetaan kuntien luottamushenkilöille.

JRS-kuntien liikenneturvallisuussuunnitelma 2018

LIIKENNEKASVATUSTYÖN SUUNNITELMA

Liikenneturvallisuustyön yleissuunnitelma

KOKOUKSET JA SEURANNAT 2018

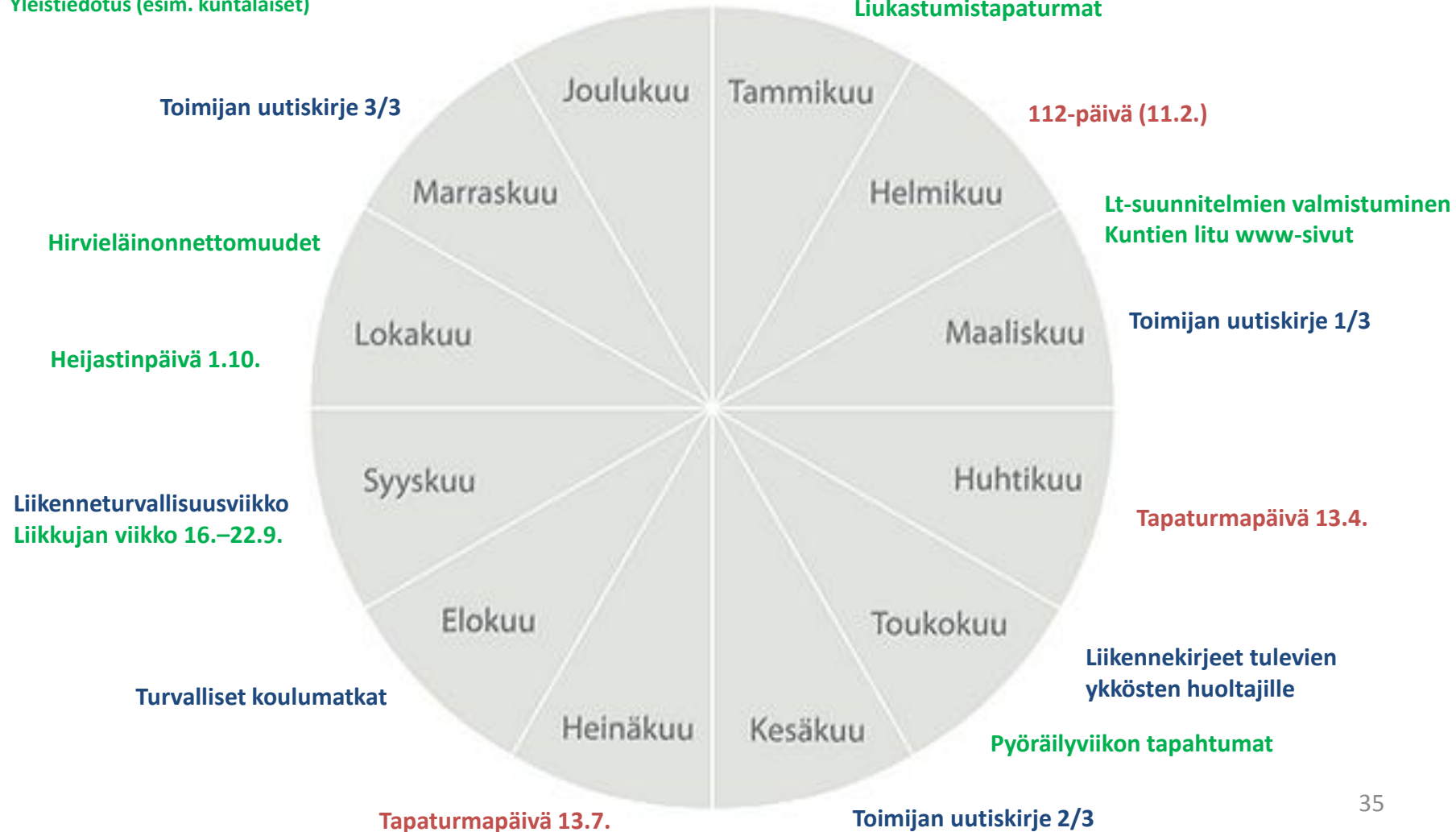


Liikenneturvallisuustyön suunnitelma

PERUSVIESTINTÄ (PÄÄOSIN TOIMIJAN TUKEMANA) 2018

Tiedote kuntien sisäiseen viestintään
Kohdennettu tiedotus
Yleistiedotus (esim. kuntalaiset)

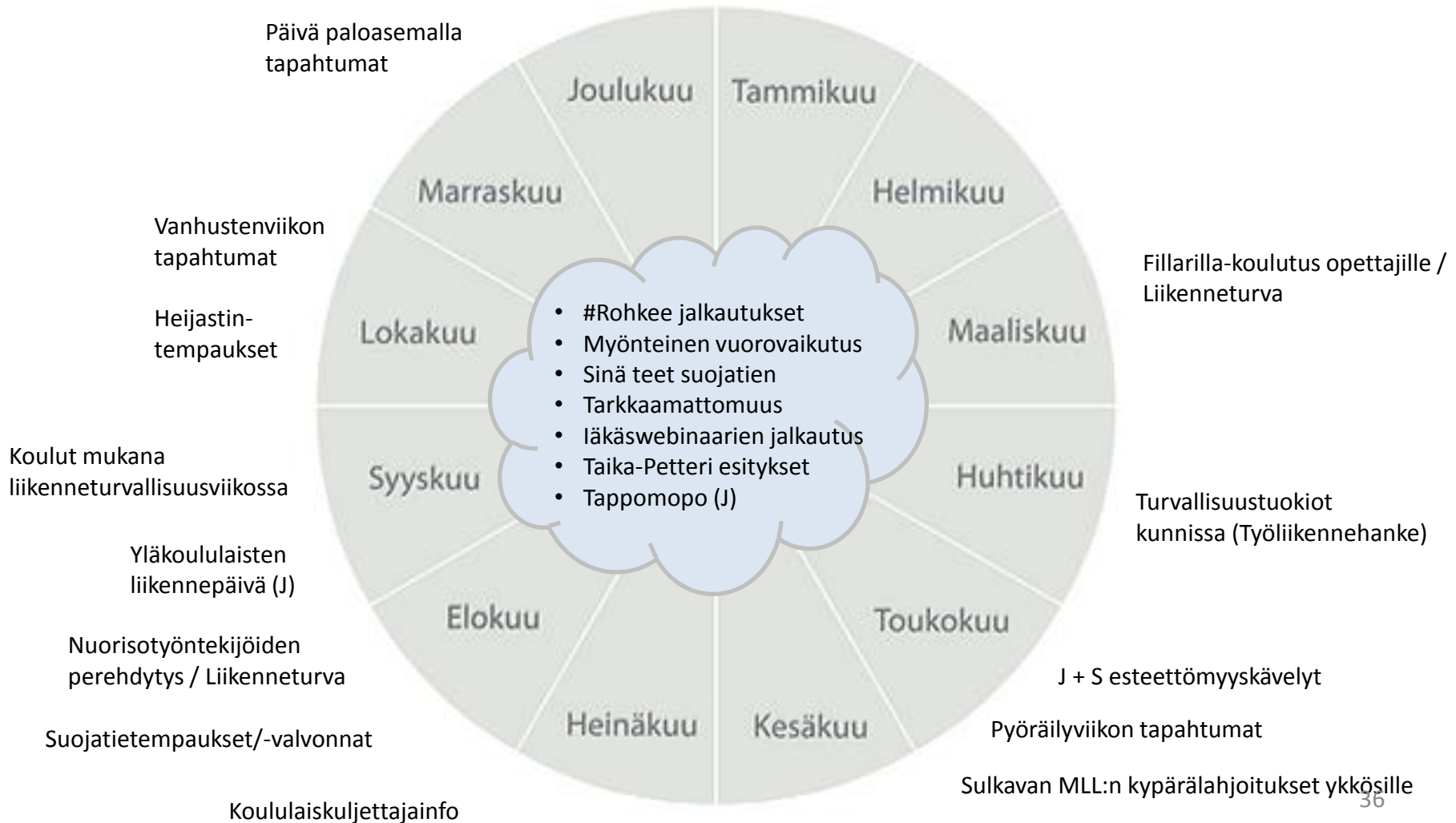
Lapsen kuljettaminen autossa
Liukastumistapaturmat



Liikenneturvallisuustyön suunnitelma

TAPAHTUMAT JA TILAISUUDET 2018

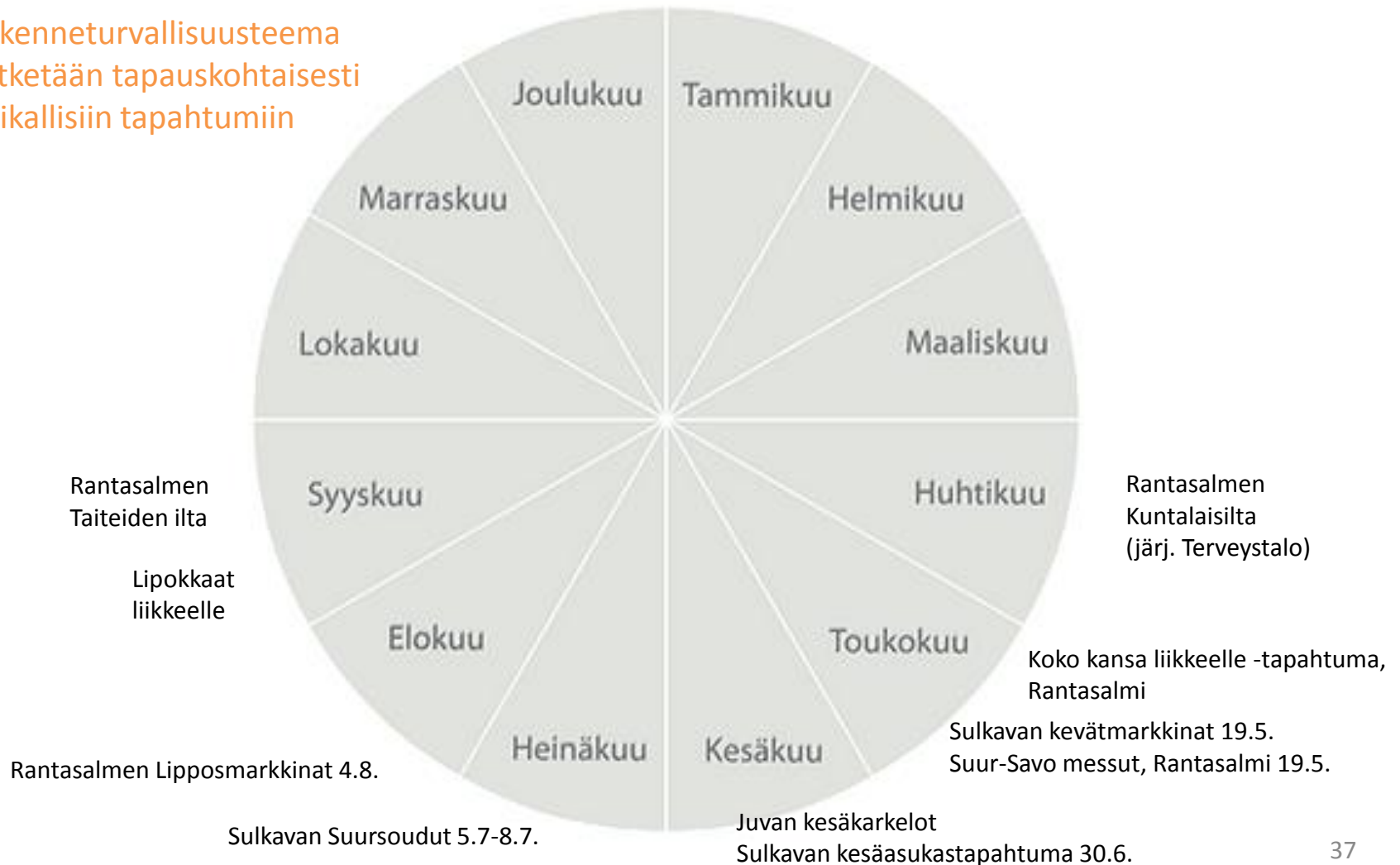
Vuosikellon keskellä vielä aikatauluttamattomia teemoja ja tapahtumia



Liikenneturvallisuustyön suunnitelma

PAIKALLISIA TAPAHTUMIA

! Liikenneturvallisuusteema
kytketään tapauskohtaisesti
paikallisiin tapahtumiin



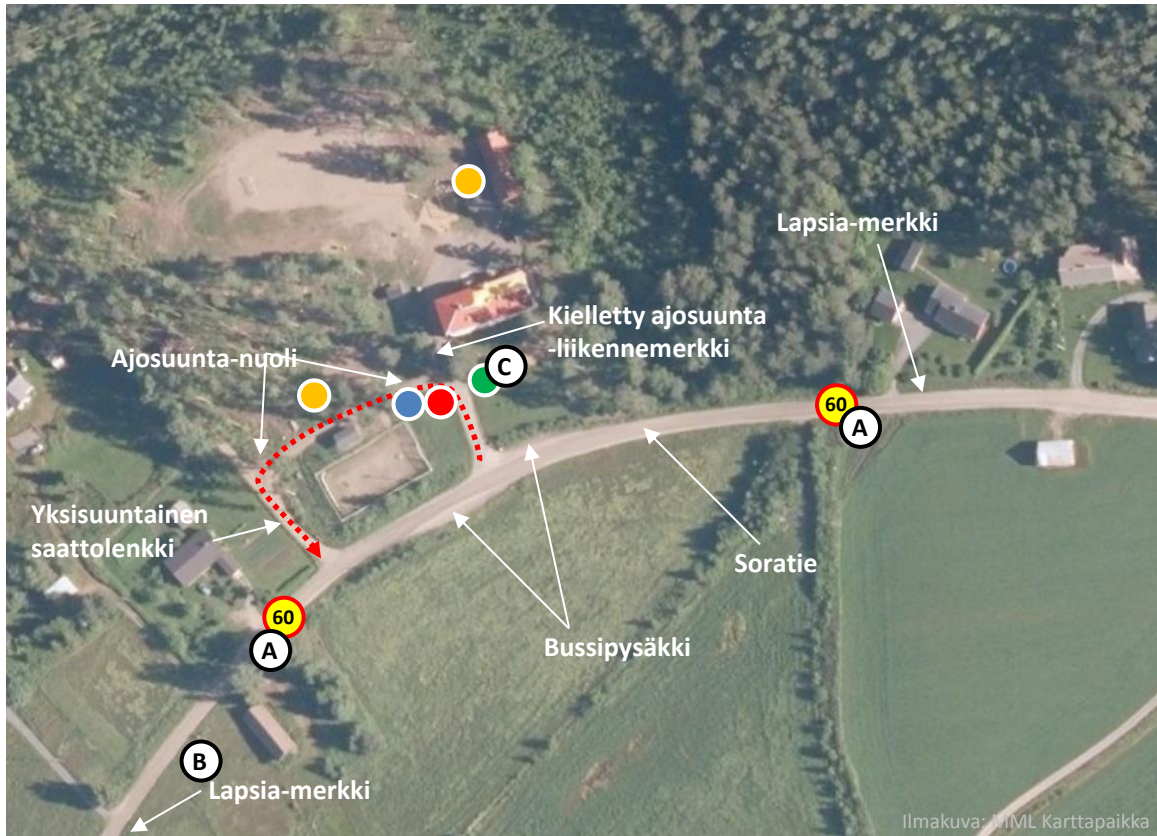
JRS-kuntien liikenneturvallisuussuunnitelma 2018

LIIKENNEYMPÄRISTÖN TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

Yleistä liikenneympäristön turvallisuustoimenpiteiden suunnittelusta 1/2

- Suunnitelmassa on keskitytty olemassa olevan liikenneympäristön parantamiseen toimenpiteillä, jotka ovat pääosin pieniä, kustannustehokkaita ja nopeasti toteutettavia.
- Toimenpideohjelma sisältää myös joitakin suurempia rakennustoimenpiteitä, jotka vaativat tarkempaa suunnittelua ja erillistä rahoitusta. Pienten liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden täydentäminen ja toteuttaminen on jatkuva prosessi.
- Asukaskyselyn ja onnettomuustarkastelujen ohella suunnitelmatyön aikana on käsitelty myös saapuneita aloitteita ja tutkittu niiden toteutettavuutta sekä tarpeellisuutta.
- Työn aikana tehtiin myös maastokäyntejä, joiden yhteydessä tarkasteltiin liikenneympäristön ongelmakohteiden lisäksi myös koulujen saattoliikenne- ja pihajärjestelyjä. Kullekin koululle on laadittu ns. koulukortti (esimerkki seuraavalla kalvolla).

Esimerkki koulukortista: Juva, Hatsolan koulu



Nykytilanne:

- Saattoalue (vanhemmat)
- Saattoalue (koulukyyti)
- Opettajien P-paikat
- Pyöräpysäköinti

	Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
A	11	Mt 15152 (Vanha-Juvantie), Hatsolan koulun kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla pistemäisesti 60 -> 50 km/h.	PIKA	ELY	400	15152 2/6625	-	0,000	100	Esimerkillinen saattolenkki rakennettu koulun kohdalle yksisuuntaisena. Soratie, lapsiämerkit on. Koulussa noin 50 oppilasta. Koulutoimen mukaan noin 95 % lapsista kulkee kouluun koulukuljetuksella.
B			Lapsiämerkin siirtäminen samaan liikennemerkkitolppaan nopeusrajoitusmerkin kanssa etelän suunnasta saavuttaessa.	PIKA	ELY	100	15152 2/6450	-	0,000	100	
C			Pyörätelineen siirtäminen saattolenkin varrelta koulun pihaan.	PIKA	Kunta	200	-	-	-	-	

Yleistä liikenneympäristön turvallisuustoimenpiteiden suunnittelusta 2/2

- Suunnittelun painopisteinä ovat olleet koulujen ja päiväkotien lähiympäristön turvallisuus, nopeusrajoitusjärjestelmän kehittäminen, tienylitys-/suojatiejärjestelyiden turvallisuus, riskiliittymien parantaminen ja taajamien kävely- ja pyöräilyreittien kehittäminen.
- Toimenpiteitä on suunniteltu tiiviissä yhteistyössä kuntien ja ELY-keskuksen kanssa. Esitetyt toimenpiteet on käyty läpi ja hyväksytty kuntien eri toimielimissä.
- Toimenpiteet on luokiteltu kiireellisyysluokittain sekä vastuutahoittain. Kiireellisyysluokat ovat suuntaa antavia ja ne voivat muuttua mm. yleisen taloustilanteen vuoksi.
 - kiireellisyysluokka PIKA, toteutettavissa nopeasti pienillä kustannuksilla
 - kiireellisyysluokka 1, tavoite toteuttaa vuosina 2018–2020
 - kiireellisyysluokka 2, tavoite toteuttaa vuosina 2021–2023
 - kiireellisyysluokka 3, tavoite toteuttaa viimeistään 2030
 - (erillisrahoituksella toteutettavat hankkeet)
- Tarpeita on paljon, mutta rahoitusta parantamiseen on rajallisesti. ELY-keskus ja kunnat toteuttavat toimenpiteitä resurssiensa mukaan.

Liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden kustannukset kiireellisyysluokittain ja vastuutahoittain

Kiir.luokka	Juva		Rantasalmi		Sulkava		Kaikki yhteensä*	
	ELY	Kunta	ELY	Kunta	ELY	Kunta	ELY	Kunta
PIKA	6 900	3 650	8 150	1 300	5 050	1 450	20 100	6 400
1	28 200	29 600	64 500	20 500	29 000	11 200	121 700	61 300
2	7 500	32 500	175 000		232 000	245 000	414 500	277 500
3	300 000	348 000	157 500	12 500	305 000	95 000	762 500	455 500
Kaikki yhteensä*	342 600	413 750	405 150	34 300	571 050	352 650	1 318 800	800 700
	756 350		439 450		923 700		2 119 500	
Maantieverkon heva.onn.-vähenemä	0,13		0,12		0,09		0,34	

Maanteiden toimenpiteille laskettiin liikenneturvallisuusvaikutukset Tarva MT5.5 -ohjelmalla.

HVJO = Henkilövahinkoon johtanut onnettomuus-vähenemä / vuosi.

**Osa kustannuksista puuttuu, koska lopullinen parantamistoimenpide ei ole vielä tiedossa.*

Huom! Osa maantiekohteista sijaitsee asemakaava-alueilla ja kyseisiä maanteitä ollaan muuttamassa tulevaisuudessa kaduiksi. Tarvittavat parantamistoimenpiteet ja kustannusjako tarkastellaan kaduksimuuttamisprosessin kanssa samanaikaisesti yhteistyössä ELY-keskuksen ja kuntien kanssa.

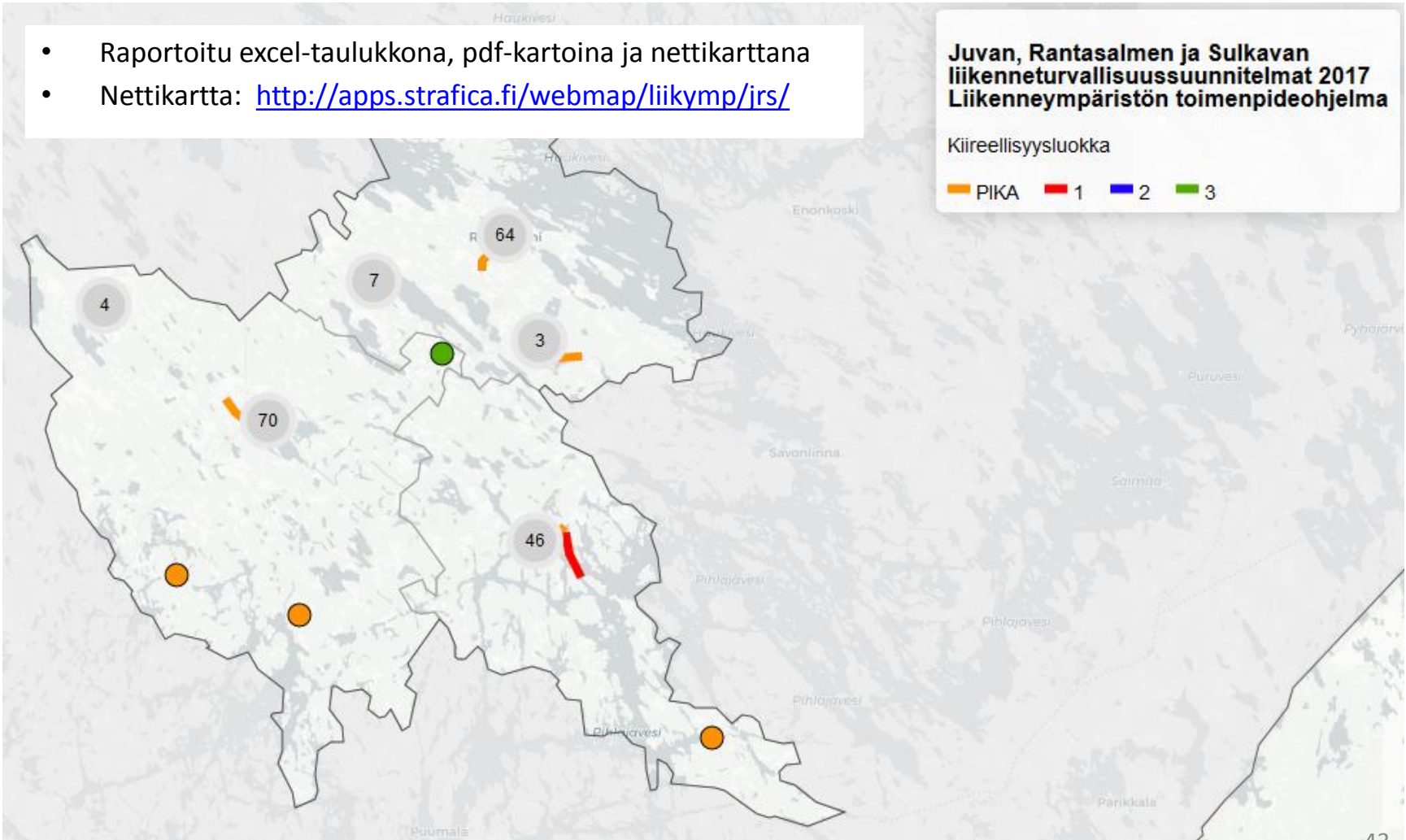
Liikenneympäristön parannustoimenpiteet

- Raportoitu excel-taulukkona, pdf-karttina ja nettikarttana
- Nettikartta: <http://apps.strafica.fi/webmap/liikymp/jrs/>

Juvan, Rantasalmen ja Sulkavan liikenneturvallisuussuunnitelmat 2017 Liikenneympäristön toimenpideohjelma

Kiireellisyysluokka

PIKA 1 2 3





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Lisätietoja:

Esko Tolvanen, Pohjois-Savon ELY-keskus

Vesa Kankkunen, Juvan Kunta

Harri Korhonen, Rantasalmen kunta

Juho Järvenpää, Sulkavan kunta

Pekka Lyytikäinen, JSP Oy

Juha Heltimo, Strafica Oy

Mikko Lautala, Strafica Oy