

JUVAN KUNTA

# URHEILUKENTÄN SANEERAUS

HANKESUUNNITELMA



**Sisällysluettelo**

1. Sijainti.....	2
2. Kentän nykyinen käyttö .....	2
3. Nykytilanne.....	2
4. Saneerauksen toteutus .....	3
5. Toteutusaika .....	4
6. Kustannusarvio.....	5
7. Valokuvia kohteesta .....	5

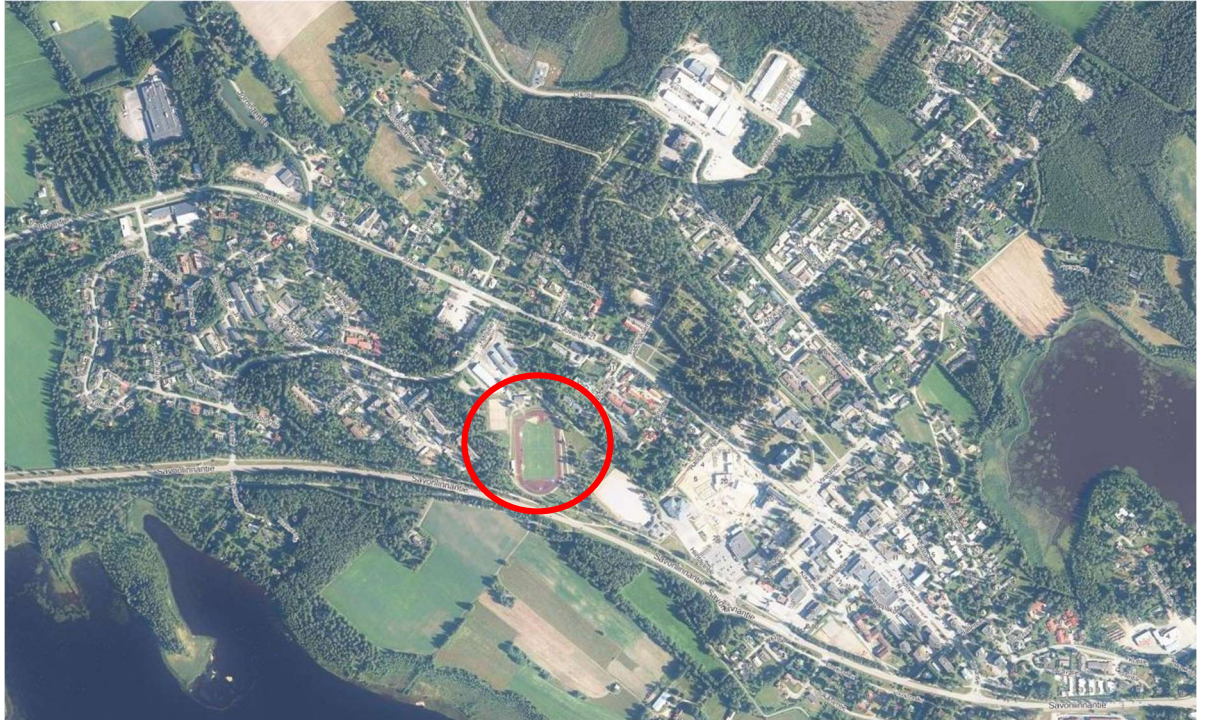
**Suunnitelmat (12.4.2021):**

- Hankesuunnitelma
- Rakennustapaselostus
- Esteettömyysselvitys
- Kustannusarvio
- Asemapiirustus. (1:500)
- Tyyppipiikkileikkaukset A-A ja B-B. (1:50)

# URHEILUKENTÄN SANEERAUS

## 1. Sijainti

Saneerattava yleisurheilukenttä sijaitsee Juvan kunnan keskustassa osoitteessa Harjutie 2, 51900 Juva.



Kuva 1. Yleiskartta, sijainti.

## 2. Kentän nykyinen käyttö

Urheilukentällä on kaikki yleisurheilun suorituspaikat ja keskikentällä on luonnonnurmi- jalkapallokenttä. Kentän käyttäjinä ovat urheiluseurat, koululaiset ja kuntalaiset. Kenttäalueen ympäristössä on paljon eri urheilulajien suorituspaikkoja mm. Juvan kaarihalli, tenniskentät, kuntopolku ja hiihtoladut. Pysäköintialue sijaitsee kentän välittömässä läheisyydessä.

## 3. Nykytilanne

Urheilukentän säilyneistä suunnitelmapiirustuksista ei ole selvinnyt kentän rakennusajankohta, mutta se lienee 1970-luvulla. Suunnitelmia on muutettu v. 1975. Sen jälkeen kentälle on tehty perusparannus v. 1989. Perusparannuksessa rakennettiin mm. 2 lisärataa etusuoralle. Myöhemmin juoksuradalle on tehty pieniä korjauksia mm. paikattu revenneitä päällystekohтия ja kentän ylläpitohuoltoa.

Vanhan perusparannussuunnitelman mukaan juoksuratojen rakenne etusuoran ratojen 7 ja 8 levennysosalla on suunniteltu vastaamaan alkuperäisen suunnitelman rakennetta:

- 12 mm / 25 mm joustava vettä läpäisevä kestopäällyste
- 30 mm asfaltti, Aab 12 / 60
- 30 mm asfaltti, Aab 16 / 80
- tasoitushiekka 10-20 mm (tarvittaessa)
- kantava kerros, murskesora 0/32 mm, 200 mm
- jakava kerros, sora 0/64 mm, 150 mm
- suodatinhiekkä 0...20 mm, 100 mm

Kenttäalue on aidattu n. 1 m korkuisella alumiinisella panssariverkkoaidalla. Pääsisäänkäynti- ja huoltoportti sijaitsevat kentän pohjoispäädyssä. Aita ja portit ovat huonokuntoiset.

Juoksuratoja on 6 kpl ympäri ja 8 kpl etusuoralla. Radan pituus on 400 m ja sen kaarresäde on  $R=36$ . Juoksuradan pohjoispäädyssä, radan sisäkaarteessa on vesieste. Sisäkaarteessa on koko radan kiertävä alumiininen reunalista. Saneerattavan yleisurheilukentän keihäänheittopaikka, juoksuradat ja hyppypaikat ovat kestopäällystettyjä. Joustava kestopäällyste on vanhentunut ja monesta kohtaa repeillyt ja irronnut alusasfaltista. Lisäksi päällysteen alueella on useita huomattavia kohouma- ja painaumakohtia, jotka ovat turvallisuusriski urheilijoille.

Pituushyppy-/kolmiloikkapaikka on etusuoralla radan sisäpuolella. Vauhdinottorata on kaksisuuntainen. Hyppyjen alastulopaikat ovat kiinni juoksuradassa, jolloin rataa ei ole riittävä turvaetäisyyttä ja hiekka leviää juoksuradalle. Alastulopaikan puiset tukirakenteet ovat huonokuntoiset.

Kuulantyyntö- ja moukari- / kiekonheittopaikat sekä keihäänheitto ovat kentän pohjoispäädyssä ja niille tehdään pieniä kunnostustoimenpiteitä.

Eteläpäädyssä olevat korkeushyppy- ja seiväshyppypaikat ovat kestopäällystettyjä. Joustava kestopäällyste on monesta kohtaa repeillyt ja irronnut alusasfaltista. Lisäksi päällysteen alueilla on useita huomattavia kohouma- ja painaumakohtia, jotka ovat turvallisuusriski urheilijoille.

Keskikentän luonnonnurmi jalkapallokentällä on salaojitus ja sadetusjärjestelmä. Hulevesikaivot ja -viemärit ovat kunnossa. Jalkapallokentän pintaan on syntynyt painuma-alueita.

Kentän lounaanpuoleisella sivulla on puinen katsomo ja ajanottorakennus. Kentällä on ajanotto-/tiedonsiirtojärjestelmä.

Kentällä ei ole valaistusta eikä sitä tässä yhteydessä rakenneta.

#### 4. Saneerauksen toteutus

Rakennuttajan on teettänyt maaperätutkimuksia rakennekerrosten ja pohjamaan selvittämiseksi. Kentälle tehtiin 8 kpl koekuoppia. Niistä otettujen maanäytteiden mukaan pohjamaa on routivaa. Rakennekerrospaksuus vaihtelee juoksuradan kohdalta tehdyissä koekuopissa. Pääportin edessä koekuoppa KK1:ssä pohjavedenpinta oli 45 cm maanpinnasta (n. +109,5). Muissa koekuopissa ei havaittu pohjavettä.

Rakennettavalta alueelta poistetaan nykyiset päällysteet ja nykyiset rakennekerrokset suunnitellussa laajuudessa ja uudet rakennetaan suunnitelmien mukaan.

##### Toimenpiteet kohteittain:

###### - **Juoksurata**

Juoksuradan joustava kestopäällyste ja alusasfaltti poistetaan. Kantava kerros uusitaan. Etusuoran juoksuradat 7 – 8 poistetaan pituushyppypaikan siirron takia. Routanousujen ja painumien kohdalta rakennekerrokset uusitaan ja rakennetaan siirtymäkiilat nykyisen rakenteen rajakohtaan. Painuma- ja kohoumakohtia on ainakin etusuoralla ja etusuoran pohjoiskaarteessa. Juoksurata päällystetään joustavalla, vettä läpäisevä kestopäällysteellä (esim. Saltex PS Ecology, Polytan WS tai vastaava). Päällysteen väri on punainen ja paksuus 13 mm.

Juoksuradan sisäreunaan rakennetaan hulevesien linjakuivatuskouru esim. ACO tai vastaava. Linjakuivatuskourun hulevedet johdetaan muoviputkella kentän nykyisiin hulevesikaivoihin. Nykyisten kourun kohdalla olevien hulevesikaivon kannet asennetaan n. 0.5... 1 m kourun rakenteen alapuolelle.

Etusuoran puoleiseen luiskaan rakennetaan salaoja (suotosalaoja), joka johdetaan kenttäalueen hulevesikaivoon ja edelleen hulevesiverkostoon.

Juoksuradan maalitolpat uusitaan perustuksineen.

- **Pituushyppy / kolmiloikka**

Pituushyppy / kolmiloikkapaikka siirretään etusuoran sisäreunasta ulkoreunaan nykyisen juoksuradan ratojen 7-8 ja radan reunan kohdalle. Joustava kestopäällyste ja alusasfaltti poistetaan. Kantava kerros uusitaan. Rakennekerrokset rakennetaan tyyppipoikkileikkauksen mukaisesti. Ponnistuslankut uusitaan ja kolmiloikkapaikalle rakennetaan yksi uusi ponnistuslankku junioreille. Pituushyppypaikka päällystetään joustavalla, vettä läpäisevällä 20 mm paksulla kestopäällysteellä (esim. Saltex PS Ecology, Polytan WS tai vastaava). Päällysteen väri on punainen.

Puiset hyppylaatikot ja hiekat uusitaan.

- **Korkeushyppyalue, seiväshyppypaikka ja keihäänheittopaikka**

Joustava kestopäällyste ja alusasfaltti poistetaan. Kantava kerros uusitaan. Rakennekerrokset rakennetaan tyyppipoikkileikkauksen mukaisesti. Suorituspaikat päällystetään joustavalla, vettä läpäisevä kestopäällysteellä (esim. Saltex PS Ecology, Polytan WS tai vastaava). Päällysteen väri on punainen ja paksuus 20 mm.

- **Kuulantyyöntöalue**

Betoniringin pinta ja kehän vedenpoistoputket uusitaan. Ringin ympärille asennetaan betonikiveys. Työntösektorin kivituhkapäällyste uusitaan ja kestopuiset suojareunukset uusitaan.

- **Kiekon-/moukarinheittopaikka**

Betoniringin pinta kunnostetaan ja vedenpoistoputket uusitaan. Ringin ympärille asennetaan betonikiveys. Huonokuntoinen suojaverkko tukineen uusitaan.

- **Jalkapallokenttä**

Nurmi ja multa uusitaan. Kenttä profiloidaan 1 % harjakaltevuuteen. Nurmeksi asennetaan siirtonurmi.

- **Suoja-aita**

Kenttäalueen suoja-aitaa siirretään ja uusitaan n. 90 m matkalta uuden pituushyppypaikan kohdalta.

- **Esteettömyys**

Kenttäalueen pohjoispäähän rakennetaan kaksi inva-pysäköintipaikkaa. Pysäköintipaikalta katsomoon johtava jalankulkuyhteys kunnostetaan esteettömäksi ja etusuoran lännenpuoleiseen maaluiskaan rakennetaan esteetön katsomotasanne.

## 5. Toteutusaika

Saneerauksen toteutusaika on v. 2021 - v. 2022.

## 6. Kustannusarvio

Saneeraushankkeen kustannusarvio on n. 663.200 € (alv 0 %) sisältäen rakennusosat, työmaatehtävät ja tilaajatehtävät.

Hankkeen kustannukset jakaantuvat toteutusvuosille seuraavasti:

- 50.700 € (alv 0 %) v. 2021
- 612.500 € (alv 0 %) v. 2022

Tarkempi laskelma on hakemuksen liitteenä. Hankkeelle haetaan aluehallintoviraston liikuntapaikka-avustusta.

## 7. Valokuvia kohteesta



*Kuva 7a. Pituushyppypaikka sijoitetaan etusuoran oikeaan reunaan ja ratakorjauksia.*



*Kuva 7b. Juoksuradan painumia ja korjauksia.*



*Kuva 7c. Juoksuradan painumia, "patteja" ja korjauksia.*



Kuva 7d. Seiväshyppy- ja korkeushyppypääty, päällyste rikkotunut ja painaumia.

### FCG Finnish Consulting Group Oy

Hyväksynyt:

Handwritten signature of Timo Leskinen in black ink.

Timo Leskinen  
Aluepäällikkö, DI.

Laatinut:

Handwritten signature of Jukka Jääskeläinen in blue ink.

Jukka Jääskeläinen  
Projektipäällikkö, ins. AMK.